

"УТВЕРЖДАЮ"
 И.о. начальника управления ремонта
 ГБУ МО "Мосавтодор"
 /М.В. Васильева
 "23" 12 2019 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 на ремонт автомобильной дороги Хлебниково - Рогачево (Дмитровский район) (Городской округ Дмитровский), категория "III",
 адрес производства работ км 20,620 - км 28,120; протяженность 7,500 км

участок I: ПК 206+20 - ПК 281+20 (протяженность: 7,500 км; начало: [56,123120; 37,310780], конец: [56,187653; 37,298749])

| Участок ПК – ПК | Протяж. км | Состояние элементов текущей дороги | Намечаемые работы по устранению дефектов | Ед. изм. | Кол. - во |
|---|------------|---|--|----------|-----------|
| I. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО Ширина земляного полотна: 8,70 - 15,20 м. Ширина укрепленной части обочины: 0,00 - 1,50 м. Ширина неукрепленной части обочины: 1,00 м. Протяженность обочины: 15 000,00 м. (см. Приложение 3) | | | | | |
| Левосторонний: 206+20 - 281+20 | 7,500 | Укрепление обочины (без учета съездов, пересечений и примыканий) | P1. Устройство корыта в теле земляного полотна автогрейдером Ширина корыта 1,5 м, глубина 10,0 см Грунт 2 группы. | м3 | 1 770,00 |
| Правосторонний: 206+20 - 281+20 | 7,500 | Состояние: - множественные разрушения и деформации. | P2. Транспортировка отфрезерованного материала на объект на расстояние 30,0 км. | т | 3 511,680 |
| | | | P3. Укрепление обочин отфрезерованным материалом. Ширина укрепления 1,5 м, толщина 0,1 м. | м2 | 17 700,00 |
| | | | P4. Планировка грунта механизированным способом на ширину 1,0 м. Грунт 2 группы | м2 | 11 800,00 |
| Левосторонний: 206+20 - 281+20 | 7,500 | Планировка неукрепленной части обочины с вывозом грунта | P5. Планировка грунта вручную на ширину 1,0 м Грунт 2 группы. | м2 | 1 924,00 |
| Правосторонний: 206+20 - 281+20 | 7,500 | Состояние: - нарушение поперечного уклона | | | |
| II. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА Ширина покрытия: 8,00 - 11,50 м. Площадь покрытия прямого створа: 59 805,00 м2, из них менее 5 м: 0,00 м2, более 5 м: 59 805,00 м2. Площадь покрытия на пересечениях и примыканиях: 2 487,17 м2, из них менее 5 м: 0,00 м2, более 5 м: 2 487,17 м2. (см. Приложение 1 и 2) | | | | | |
| 206+20 - 281+20 | 7,500 | Восстановление асфальтобетонного покрытия. | P1. Фрезерование. Срезка асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования на глубину до 5 см при ширине барабана 2 м. | м2 | 62 292,17 |
| | | Состояние: - множественные разрушения покрытия (выбоины, сетки трещины, выкрашивание). - локальные разрушения покрытия (выбоины, сетки трещины, выкрашивание). - поперечные одиночные трещины на расстоянии 20 - 40 м. | P2. Транспортировка отфрезерованного материала к месту складирования на расстояние 30,0 км. | т | 3 659,665 |

| Участок ПК – ПК | Протяж. км | Состояние элементов текущей дороги | Намечаемые работы по устранению дефектов | Ед. изм. | Кол - во |
|-------------------------------|---------------|---|---|-------------|-----------|
| | | | <p>P3. Подгрунтовочные работы. Розлив битумной эмульсии ЭБК-2 из расчета 0,4 т/1000 м2 с транспортировкой битумной эмульсии на 30,0 км.</p> <p>Формула $11,30113,45,000 \cdot 11,30113,45,000 \cdot 0,4 \cdot 1000$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 59,803,00$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 2,487,17$</p> | т | 24,917 |
| | | | <p>P4. Устройство выравнивающего слоя с применением асфальтоукладчика из асфальтобетонной смеси: ЩМА 20 на вяжущем БНД 60/90 с добавлением адгезионной добавки (ПАВ), в объеме из расчета 20,0 т/1000 м2.</p> <p>Формула $11,30113,45,000 \cdot 11,30113,45,000 \cdot 20 \cdot 1000$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 59,803,00$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 2,487,17$</p> | т | 1 245,843 |
| | | | <p>P5. Устройство (восстановление) асфальтобетонного покрытия с применением асфальтоукладчика из асфальтобетонной смеси: ЩМА 20 на вяжущем БНД 60/90 с добавлением адгезионной добавки (ПАВ), толщиной 5,0 см.</p> <p>Формула $11,30113,45,000 \cdot 11,30113,45,000$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 59,803,00$</p> <p>$11,30113,45,000 \cdot 2,487,17$</p> | м2 | 62 292,17 |
| III. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА | | | | | |
| 206-20 - 281+20 | 7,500 | Восстановление горизонтальной дорожной разметки | <p>P1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.1 - сплошная линия, термопластиком белого цвета, шириной 0,15 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой</p> <p>P2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.5 - прерывистая линия (1:3), термопластиком белого цвета, шириной 0,15 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.6 - линия приближения (3:1), термопластиком белого цвета, шириной 0,15 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P4. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.7 - прерывистая линия (1:1), термопластиком белого цвета, шириной 0,15 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.11 - сплошная+прерывистая (3:1), термопластиком белого цвета, шириной 0,15 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P6. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.2.1 - краевая линия, термопластиком белого цвета, шириной 0,1 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P7. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.7 - прерывистая линия (1:1), термопластиком белого цвета, шириной 0,1 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P8. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.4 - сплошная линия, термопластиком желтого цвета, шириной 0,1 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P9. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.11 - сплошная+прерывистая (3:1), термопластиком белого цвета, шириной 0,1 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> <p>P10. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (вручную) 1.14.1 - пеш. переход, холодным пластиком белого цвета. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой.</p> | км | 5,319 |
| | | | | км | 0,474 |
| | | | | км | 0,687 |
| | | | | км | 0,300 |
| | | | | км | 0,720 |
| | | | | км | 14,355 |
| | | | | км | 0,450 |
| | | | | км | 0,195 |
| | | | | км | 0,450 |
| | | | | м2 | 91,20 |

| Участок ПК – ПК | Протяж. км | Состояние элементов текущей дороги | Планируемые работы по устранению дефектов | Ед. изм. | Кол - во |
|--------------------|---------------|------------------------------------|---|-------------|----------|
| | | | P11: Нанесение горизонтальной дорожной разметки (вручную) 1.14.1 - пеш переход, холодным пластиком желтого цвета. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой. | м2 | 91,20 |
| | | | P12: Нанесение горизонтальной дорожной разметки (вручную) 1.17.1 - желтый зигзаг, холодным пластиком желтого цвета. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой. | м2 | 60,00 |
| | | | P13: Нанесение горизонтальной дорожной разметки (вручную) 1.19 - перестроение, холодным пластиком белого цвета. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой. | м2 | 38,00 |
| | | | P14: Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.12 - стоп-линия, термопластиком белого цвета, шириной 0,4 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой. | км | 0,016 |
| | | | P15: Нанесение горизонтальной дорожной разметки (механизировано) 1.12 - стоп-линия, термопластиком белого цвета, шириной 0,4 м. Стеклошарики в составе материала и дополнительной посыпкой. | км | 0,016 |
| | | | Итого: 150,20 м2 | | |

Начальник РУАД №9 (Дмитровское)

А.С. Лаврентьева

Начальник отдела содержания и ремонта а/д РУАД № 9 (Дмитровское)

Д.Н. Никаноров

Эксперт отдела ремонта автомобильных дорог ГБУ МО "Мосавтодор"

Г.В. Грохов

Зам. начальника отдела ремонта автомобильных дорог ГБУ МО "Мосавтодор"

А.И. Борозина

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ремонт автомобильной дороги Хлебниково - Рогачево (Дмитровский район) (Городской округ Дмитровский), категория "III",
адрес производства работ км 20,620 - км 28,120. протяженность 7,500 км

участок 1: ПК 206+20 – ПК 281+20 (протяженность: 7,500 км; начало: [56,123120; 37,310780], конец: [56,187653; 37,298749])

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

| От начала, м | Параметры | | | Площадь, м ² | Комментарий |
|-------------------|-----------|----------|----------|-------------------------|--|
| Примыкание | | | | | |
| 20 840 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание слева в лесничество |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 22 237 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание слева к муниципальной улице |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 22 595 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание справа к гаражам |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 22 646 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева подъезд к н п |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 22 816 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа подъезд к СНТ |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 22 885 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к СНТ |
| | | | | | |

| От начала, м | Параметры | | | Площадь, м ² | Комментарий |
|-------------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 23 153 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к СНТ |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 23 300 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание слева к муниципальному проезду |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 23 447 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к СНТ |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 23 560 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева в населенный пункт |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 24 103 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к коттеджному поселку |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 24 167 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к коттеджному поселку |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |

| От начала, м | Параметры | | | Площадь, м ² | Комментарий |
|-------------------|-----------|----------|----------|-------------------------|--|
| Примыкание | | | | | |
| 24 800 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к СНТ |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 24 865 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к населенному пункту |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 24 980 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к СНТ |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 25 165 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание справа внутриквартальный проезд |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 25 594 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к санаторию |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 25 644 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к населенному пункту |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 25 805 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание справа внутриквартальный проезд |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |

| От начала, м | Параметры | | | Площадь, м ² | Комментарий |
|-------------------|---------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 25 926 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к СНТ |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 26 380 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к СНТ |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 26 410 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание справа к населенному пункту |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 26 465 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к коттеджному поселку |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 26 576 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к СНТ |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 27 085 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к коттеджному поселку |
| | α : 90 | b: 6,00 | α : 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |

| От начала, м | Параметры | | | Площадь, м ² | Комментарий |
|--------------------------|-----------|----------|----------|-------------------------|--|
| 27 250 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к населенному пункту |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 27 435 | R: 10,00 | l: 10,00 | R: 10,00 | 102,92 | примыкание слева к населенному пункту |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 15,71 | L: 0,00 | L: 15,71 | | |
| | S: 21,46 | S: 60,00 | S: 21,46 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 27 453 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание справа внутриквартальный проезд |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Примыкание | | | | | |
| 28 020 | R: 5,00 | l: 5,00 | R: 5,00 | 40,73 | примыкание слева внутриквартальный проезд |
| | α: 90 | b: 6,00 | α: 90 | | |
| | L: 7,85 | L: 0,00 | L: 7,85 | | |
| | S: 5,37 | S: 30,00 | S: 5,37 | | |
| Итого | | | | 2 487,17 м ² | |
| Площадь менее 5 м | | | | 0,00 м ² | |
| Площадь более 5 м | | | | 2 487,17 м ² | |

Примечание

Формулы расчета

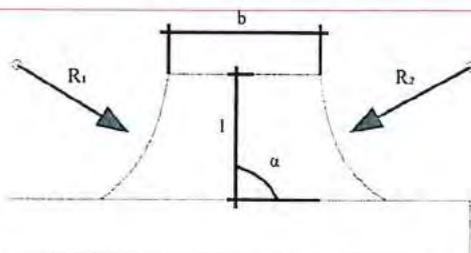
$$L = ((180 - \alpha) * \pi / 180) * R,$$

$$S = (l / \operatorname{tg}(\alpha * \pi / 180) / 2) - (\pi - (\alpha * \pi / 180)) / 2 * R^2.$$

Обозначения параметров

Схематическое представление

- R – радиус
- α – угол
- l – длина
- b – ширина
- S – площадь покрытия
- L – длина бордюра



Должность

Начальник РУАД № 9

Начальник отдела содержания и ремонта РУАД № 9

Подпись

(Подпись)

ФИО

/ А.С. Лаврентьева

/ Д.Н. Никаноров

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ремонт автомобильной дороги Хлебниково - Рогачево (Дмитровский район) (Городской округ Дмитровский), категория "III",
адрес производства работ км 20.620 - км 28.120, протяженность 7,500 км

участок 1: ПК 206+20 – ПК 281+20 (протяженность: 7,500 км; начало: [56,123120; 37,310780], конец: [56,187653; 37,298749])

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

| ПК начала | ПК конца | Расстоя-ние, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Замена борта | | Кол-во БК, м | Комментарий |
|--------------|----------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | слева | справа | | |
| СЕКТОР 1 | | | | | | | | | |
| 206+20 | 206+30 | 10,00 | 8,00 | 8,00 | 80,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 206+30 | 206+45 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 206+45 | 206+65 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 206+65 | 206+80 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 206+80 | 207+20 | 40,00 | 8,00 | 8,00 | 320,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 207+20 | 208+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 208+20 | 209+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 209+20 | 210+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 210+20 | 211+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 211+20 | 211+35 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 211+35 | 211+55 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 211+55 | 211+70 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 211+70 | 212+20 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 212+20 | 213+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 213+20 | 213+50 | 30,00 | 8,00 | 8,00 | 240,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 213+50 | 213+65 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 213+65 | 213+85 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 213+85 | 214+00 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 214+00 | 214+20 | 20,00 | 8,00 | 8,00 | 160,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 214+20 | 215+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 215+20 | 216+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 216+20 | 217+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 217+20 | 218+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 218+20 | 219+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 219+20 | 220+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |

| ПК начала | ПК конца | Расстояние, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Замена борта | | Кол-во БК, м | Комментарий |
|--------------|----------|------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | слева | справа | | |
| 220+20 | 221+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 221+20 | 222+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 222+20 | 223+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 223+20 | 224+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 224+20 | 225+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 225+20 | 226+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 226+20 | 227+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 227+20 | 228+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 228+20 | 229+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 229+20 | 229+70 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 229+70 | 230+20 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Да | Да | 100 | |
| 230+20 | 231+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Да | Да | 200 | |
| 231+20 | 232+05 | 85,00 | 8,00 | 8,00 | 680,00 | Да | Да | 170 | |
| 232+05 | 232+20 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Да | Да | 30 | |
| 232+20 | 232+40 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Да | Да | 40 | |
| 232+40 | 232+55 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Да | Да | 30 | |
| 232+55 | 232+60 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 40,00 | Да | Да | 10 | |
| 232+60 | 232+75 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Да | Да | 30 | |
| 232+95 | 233+10 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Да | Да | 30 | |
| 233+10 | 233+20 | 10,00 | 8,00 | 8,00 | 80,00 | Да | Да | 20 | |
| 233+20 | 233+95 | 75,00 | 8,00 | 11,50 | 731,25 | Да | Нет | 75 | |
| 233+95 | 234+20 | 25,00 | 11,50 | 8,00 | 243,75 | Да | Нет | 25 | |
| 234+20 | 235+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Да | Нет | 100 | |
| 235+20 | 236+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Да | Нет | 100 | |
| 236+20 | 236+70 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Да | Нет | 50 | |
| 236+70 | 237+20 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 237+20 | 238+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 238+20 | 239+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 239+20 | 240+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 240+20 | 241+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 241+20 | 242+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |

| ПК начала | ПК конца | Расстоя-ние, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Замена борга | | Кол-во БК, м | Комментарий |
|--------------|-------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | слева | справа | | |
| 242+20 | 243+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 244+20 | 245+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 245+20 | 245+35 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 245+35 | 245+55 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 245+70 | 245+75 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 40,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 245+75 | 245+90 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 245+90 | 246+10 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 246+10 | 246+25 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 246+25 | 247+20 | 95,00 | 8,00 | 8,00 | 760,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 247+20 | 248+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 248+20 | 249+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 249+20 | 250+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 250+20 | 251+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 251+20 | 252+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 252+20 | 253+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 253+20 | 254+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 254+20 | 255+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 255+20 | 256+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 256+20 | 257+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 257+20 | 258+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 258+20 | 258+35 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 258+35 | 258+55 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 258+55 | 258+70 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 258+70 | 259+05 | 35,00 | 8,00 | 8,00 | 280,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 259+05 | 259+20 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 259+20 | 259+40 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 259+40 | 259+55 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 259+55 | 260+20 | 65,00 | 8,00 | 8,00 | 520,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 260+20 | 261+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 261+20 | 262+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 262+20 | 263+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |

| ПК начала | ПК конца | Расстояние, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Замена борта | | Кол-во БК, м | Комментарий |
|--------------|----------|------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | слева | справа | | |
| 263+20 | 263+60 | 40,00 | 8,00 | 8,00 | 320,00 | Нет | Да | 40 | |
| 263+60 | 263+75 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Да | 15 | |
| 263+75 | 263+95 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Да | 20 | |
| 263+95 | 264+10 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Да | 15 | |
| 264+10 | 264+20 | 10,00 | 8,00 | 8,00 | 80,00 | Нет | Да | 10 | |
| 264+20 | 264+35 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Да | 15 | |
| 264+35 | 264+55 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Да | 20 | |
| 264+70 | 265+20 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Да | 50 | |
| 265+20 | 266+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Да | Да | 200 | |
| 266+20 | 267+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Да | Да | 200 | |
| 268+20 | 269+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 269+20 | 270+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 270+20 | 271+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 271+20 | 272+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 272+20 | 273+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 273+20 | 273+50 | 30,00 | 8,00 | 11,50 | 292,50 | Нет | Да | 30 | |
| 273+50 | 273+85 | 35,00 | 11,50 | 11,50 | 402,50 | Нет | Да | 35 | |
| 273+85 | 273+90 | 5,00 | 11,50 | 8,00 | 48,75 | Нет | Да | 5 | |
| 273+90 | 274+05 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Да | 15 | |
| 274+05 | 274+25 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Да | 20 | |
| 274+40 | 275+20 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 640,00 | Нет | Да | 80 | |
| 275+20 | 276+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 276+20 | 277+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Да | 100 | |
| 277+20 | 277+70 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Да | 50 | |
| 277+70 | 278+20 | 50,00 | 8,00 | 8,00 | 400,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 278+20 | 279+20 | 100,00 | 8,00 | 8,00 | 800,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 279+20 | 280+00 | 80,00 | 8,00 | 8,00 | 640,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+00 | 280+15 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+15 | 280+35 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+35 | 280+50 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+50 | 280+55 | 5,00 | 8,00 | 8,00 | 40,00 | Нет | Нет | 0 | |

| ПК начала | ПК конца | Расстояние, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Замена борта | | Кол-во БК, м | Комментарий |
|--------------|----------|------------------|--------------------|------------------|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | слева | справа | | |
| 280+55 | 280+70 | 15,00 | 8,00 | 11,50 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+70 | 280+90 | 20,00 | 11,50 | 11,50 | 230,00 | Нет | Нет | 0 | |
| 280+90 | 281+05 | 15,00 | 11,50 | 8,00 | 146,25 | Нет | Нет | 0 | |
| 281+05 | 281+20 | 15,00 | 8,00 | 8,00 | 120,00 | Нет | Нет | 0 | |

Общая площадь: 59 805,00 м²

Площадь менее 5 м: 0,00 м²

Площадь более 5 м: 59 805,00 м²

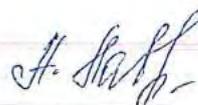
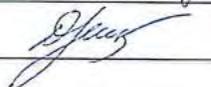
Общая длина бортового камня под замену: 2 630,00 м

Должность

Начальник РУАД № 9

Начальник отдела содержания и ремонта РУАД № 9

Подпись

ФИО

/ А.С. Лаврентьева

/ Д.Н. Никаноров

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ремонт автомобильной дороги Хлебниково - Рогачево (Дмитровский район) (Городской округ Дмитровский), категория "III",
адрес производства работ км 20,620 - км 28,120: протяженность 7,500 км

участок I: ПК 206+20 – ПК 281+20 (протяженность: 7,500 км, начало [56,123120; 37,310780], конец: [56,187653; 37,298749])

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ ОБОЧИН

| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|----------------------|----------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| ЛЕВАЯ СТОРОНА ДОРОГИ | | | | | | |
| СЕГМЕНТ I | | | | | | |
| 206+20 | 207+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 207+20 | 208+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 208+20 | 209+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 209+20 | 210+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 210+20 | 211+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 211+20 | 212+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 212+20 | 213+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 213+20 | 214+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 214+20 | 215+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 215+20 | 216+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 216+20 | 217+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 217+20 | 218+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 218+20 | 219+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 219+20 | 220+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 220+20 | 221+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 221+20 | 222+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 222+20 | 223+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 223+20 | 224+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 224+20 | 225+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 225+20 | 226+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 226+20 | 227+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 227+20 | 228+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 228+20 | 229+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 229+20 | 229+70 | 50,00 | 1,50 | 0,00 | 37,50 | |

| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|--------------|----------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| 229+70 | 230+20 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 230+20 | 231+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 231+20 | 232+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 232+20 | 233+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 233+20 | 234+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 234+20 | 235+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 235+20 | 236+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 236+20 | 236+70 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 236+70 | 237+20 | 50,00 | 0,00 | 1,50 | 37,50 | |
| 237+20 | 238+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 238+20 | 239+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 239+20 | 240+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 240+20 | 241+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 241+20 | 242+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 242+20 | 243+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 243+20 | 244+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 244+20 | 245+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 245+20 | 246+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 246+20 | 247+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 247+20 | 248+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 248+20 | 249+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 249+20 | 250+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 250+20 | 251+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 251+20 | 252+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 252+20 | 253+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 253+20 | 254+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 254+20 | 255+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 255+20 | 256+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 256+20 | 257+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 257+20 | 258+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 258+20 | 259+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |

| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|-----------------------------------|----------|---------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| 259+20 | 260+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 260+20 | 261+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 261+20 | 262+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 262+20 | 263+20 | 100,00 | 1,50 | 0,00 | 75,00 | |
| 263+20 | 264+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 264+20 | 265+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 265+20 | 266+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 266+20 | 267+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 267+20 | 268+20 | 100,00 | 0,00 | 1,50 | 75,00 | |
| 268+20 | 269+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 269+20 | 270+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 270+20 | 271+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 271+20 | 272+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 272+20 | 273+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 273+20 | 274+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 274+20 | 275+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 275+20 | 276+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 276+20 | 277+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 277+20 | 278+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 278+20 | 279+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 279+20 | 280+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 280+20 | 281+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| Протяженность по левой стороне | | 7 500,00 м | Площадь по левой стороне | | 9 375,00 м ² | |
| ПРАВАЯ СТОРОНА ДОРОГИ | | | | | | |
| СЕКМЕНТ I | | | | | | |
| 206+20 | 207+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 207+20 | 208+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 208+20 | 209+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 209+20 | 210+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 210+20 | 211+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 211+20 | 212+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |

| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|--------------|----------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| 212+20 | 213+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 213+20 | 214+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 214+20 | 215+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 215+20 | 216+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 216+20 | 217+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 217+20 | 218+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 218+20 | 219+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 219+20 | 220+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 220+20 | 221+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 221+20 | 222+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 222+20 | 223+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 223+20 | 224+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 224+20 | 225+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 225+20 | 226+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 226+20 | 227+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 227+20 | 228+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 228+20 | 229+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 229+20 | 229+70 | 50,00 | 1,50 | 0,00 | 37,50 | |
| 229+70 | 230+20 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 230+20 | 231+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 231+20 | 232+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 232+20 | 233+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 233+20 | 234+20 | 100,00 | 0,00 | 1,50 | 75,00 | |
| 234+20 | 235+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 235+20 | 236+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 236+20 | 237+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 237+20 | 238+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 238+20 | 239+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 239+20 | 240+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 240+20 | 241+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 241+20 | 242+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |

| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|--------------|----------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| 242+20 | 243+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 243+20 | 244+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 244+20 | 245+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 245+20 | 246+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 246+20 | 247+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 247+20 | 248+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 248+20 | 249+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 249+20 | 250+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 250+20 | 251+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 251+20 | 252+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 252+20 | 253+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 253+20 | 254+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 254+20 | 255+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 255+20 | 256+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 256+20 | 257+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 257+20 | 258+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 258+20 | 259+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 259+20 | 260+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 260+20 | 261+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 261+20 | 262+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 262+20 | 263+20 | 100,00 | 1,50 | 0,00 | 75,00 | |
| 263+20 | 264+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 264+20 | 265+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 265+20 | 266+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 266+20 | 267+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 267+20 | 268+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 268+20 | 269+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 269+20 | 270+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 270+20 | 271+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 271+20 | 272+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 272+20 | 273+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

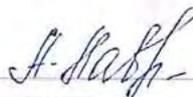
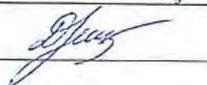
| ПК начала | ПК конца | Протяженность, м | Ширина покрытия, м | | Площадь, м ² | Комментарий |
|------------------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------|
| | | | начало участка | конец участка | | |
| 273+20 | 274+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 274+20 | 275+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 275+20 | 276+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 276+20 | 277+20 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 277+20 | 277+70 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 277+70 | 278+20 | 50,00 | 0,00 | 1,50 | 37,50 | |
| 278+20 | 279+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 279+20 | 280+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| 280+20 | 281+20 | 100,00 | 1,50 | 1,50 | 150,00 | |
| Протяженность по правой стороне | | 7 500,00 м | Площадь по правой стороне | | 8 325,00 м ² | |
| Общая протяженность | | 15 000,00 м | Общая площадь | | 17 700,00 м ² | |

Должность

Начальник РУАД № 9

Начальник отдела содержания и ремонта РУАД № 9

Подпись

ФИО

/ А.С. Лаврентьева

/ Д.Н. Никаноров