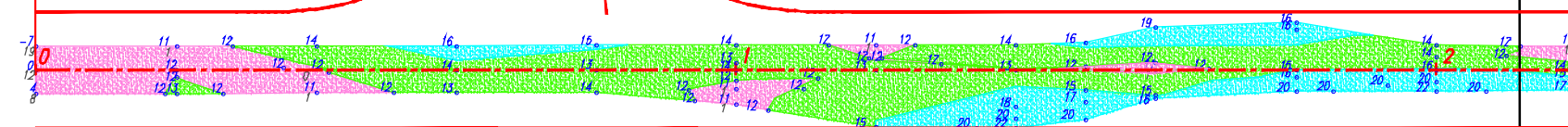




Ярославль
←

ПК 0+00 соответствует км 30+00
существующего километра автодороги
подъезд к г. Кострома от автомобильной
дороги М-8 "Холмогоры"



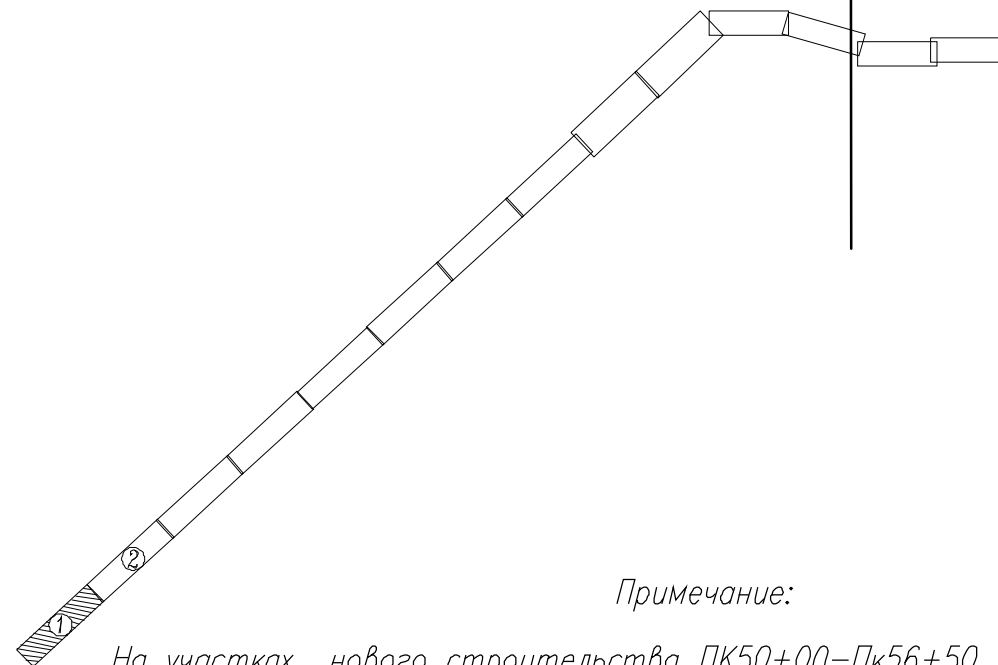
→ Кострома

Линия смещения листов Лист 1
Лист 2

Условные обозначения:

- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры

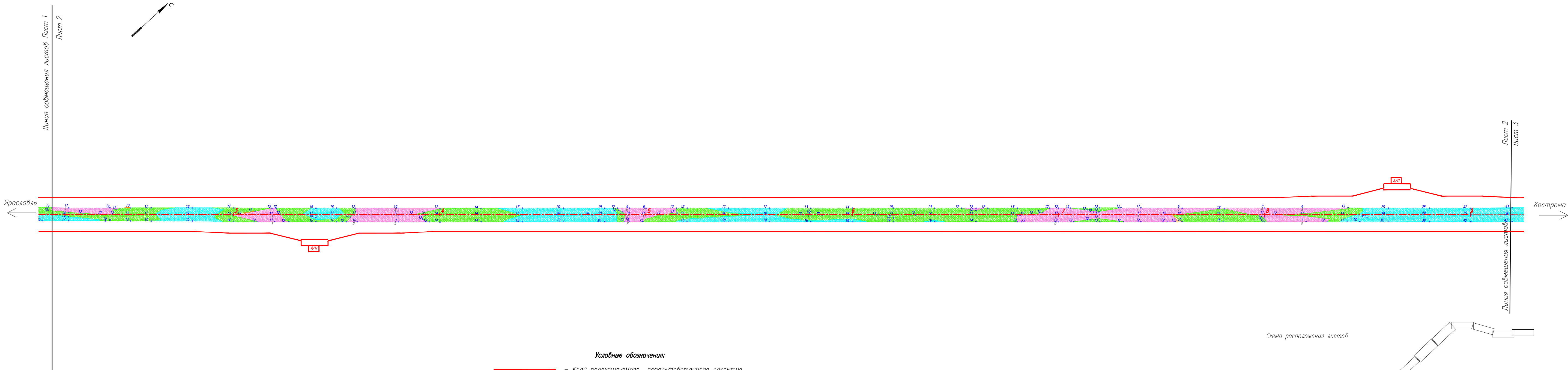
Схема расположения листов



Примечание:

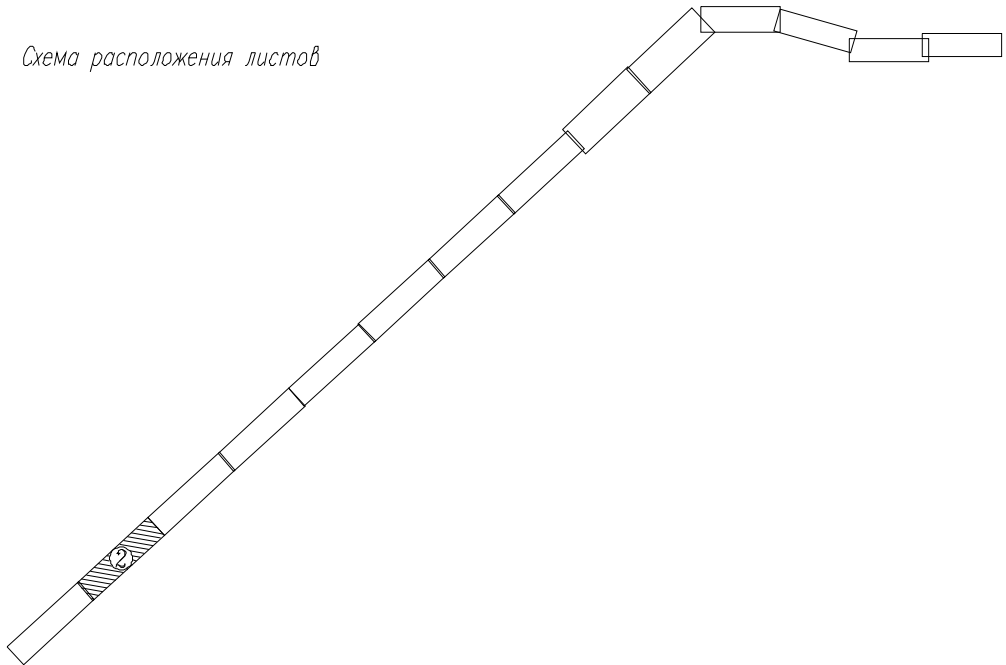
На участках нового строительства ПК50+00–ПК56+50 ; ПК78+99–ПК81+00;
ПК 81+60–ПК83+50 фрезерование существующего покрытия не производится

						52/1-183-АД4			
						Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезда к г. Кострома от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" км 30+00-км 40+00 в Ярославской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата				
Разработал	Куликова			05.13		Дорожная одежда	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Кочкина			05.13			Р	1	13
ГИП	Свиридова			05.13		Картограмма выравнивающего слоя и фрезерования существующего покрытия	ООО "Дорпроект"		
Н.контр.	Кочкина			05.13					

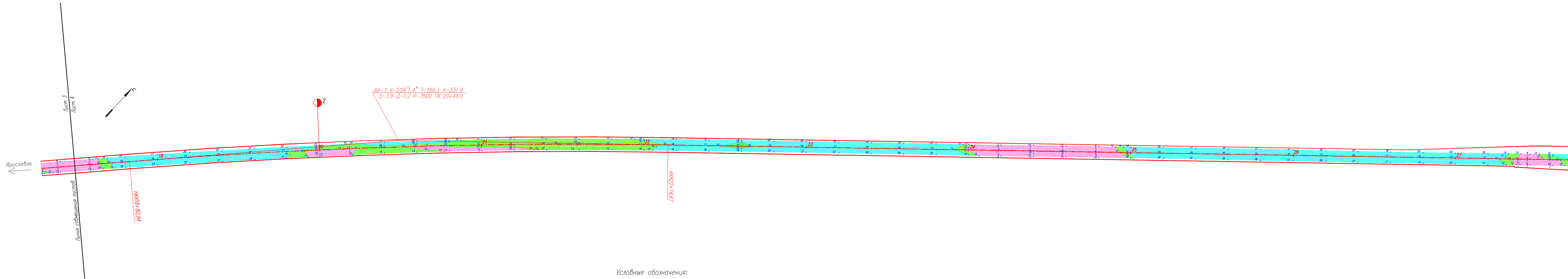


- Условные обозначения:**
- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
 - ось дороги
 - Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
 - Устройство новой дорожной одежды
 - 6 . — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
 - 4 * — глубина фрезерования, сантиметры

Схема расположения листов



Изм.	Колуч	Лист	N док	Подпись	Дата



- Условные обозначения:
- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
 - Ось дороги
 - Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
 - Устройство новой дорожной одежды
 - 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
 - 4 — глубина фрезерования, сантиметры

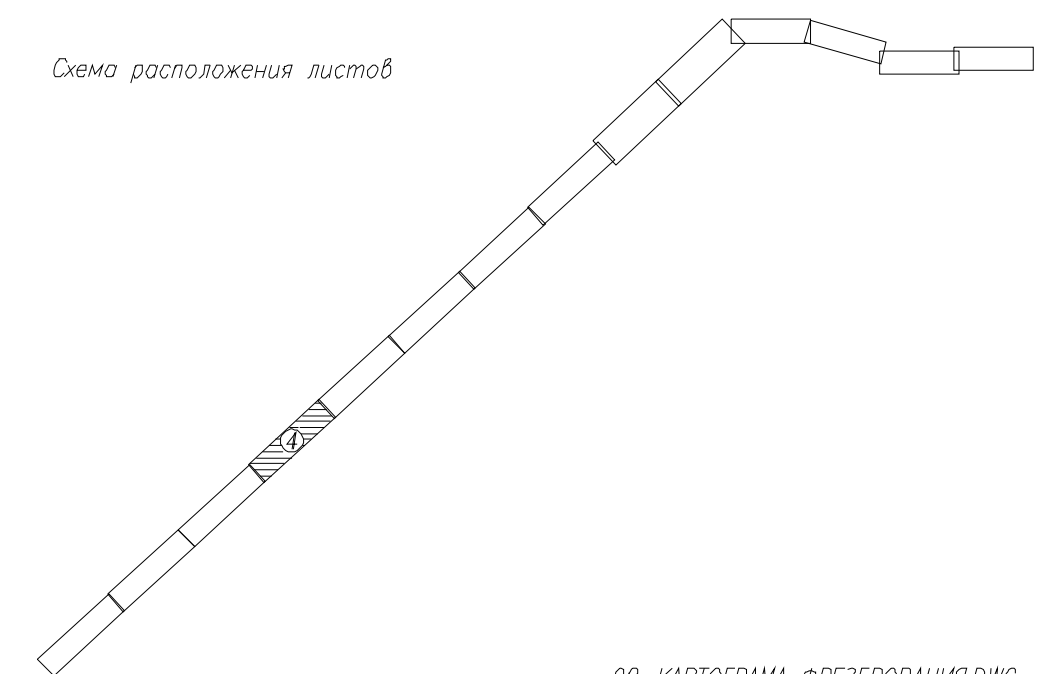
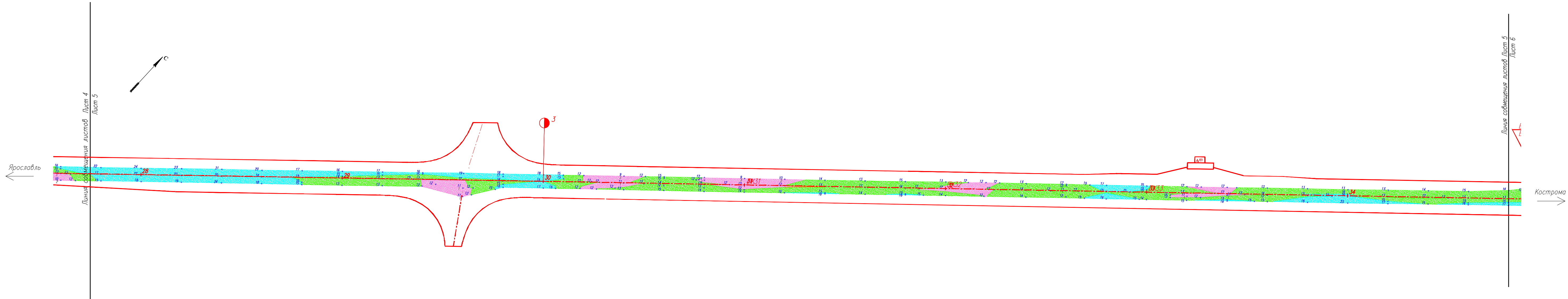


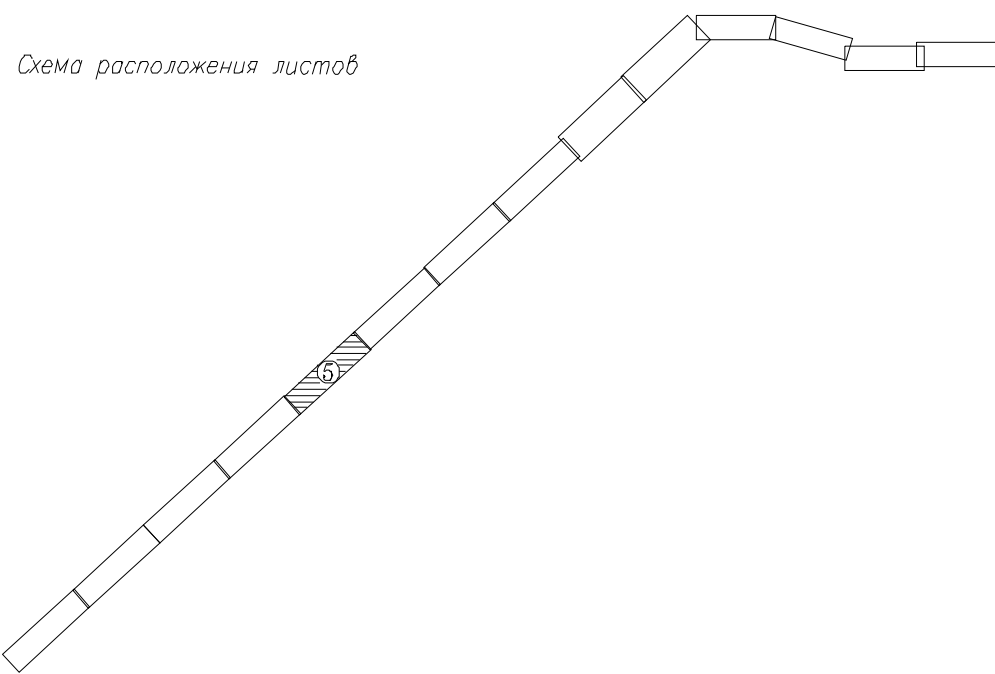
Схема расположения листов

08_КАРТОГРАМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ.DWG

Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подпись	Дата



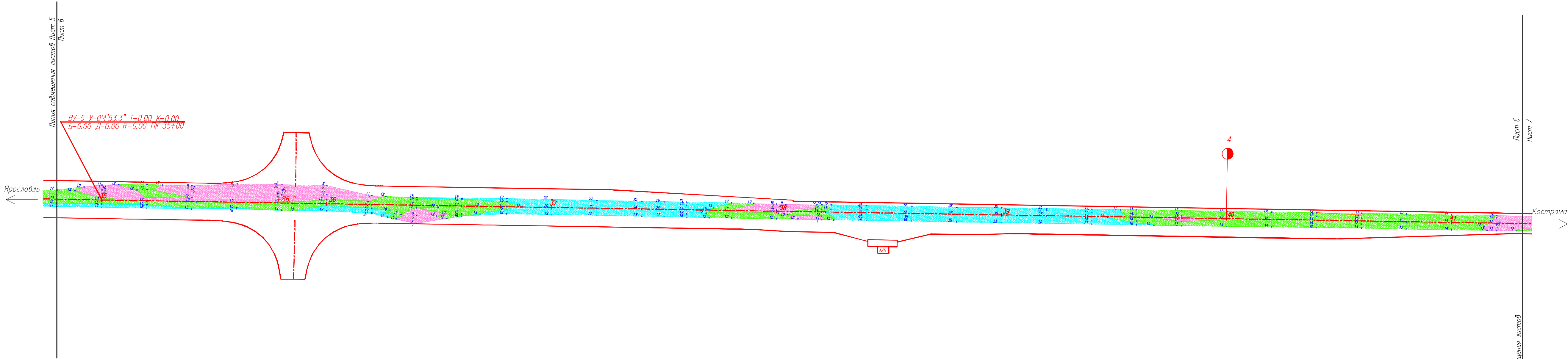
- Условные обозначения:
- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
 - Ось дороги
 - Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
 - Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
 - Устройство новой дорожной одежды
 - 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
 - 4 — глубина фрезерования, сантиметры



08_КАРТОГРАМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ.DWG

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

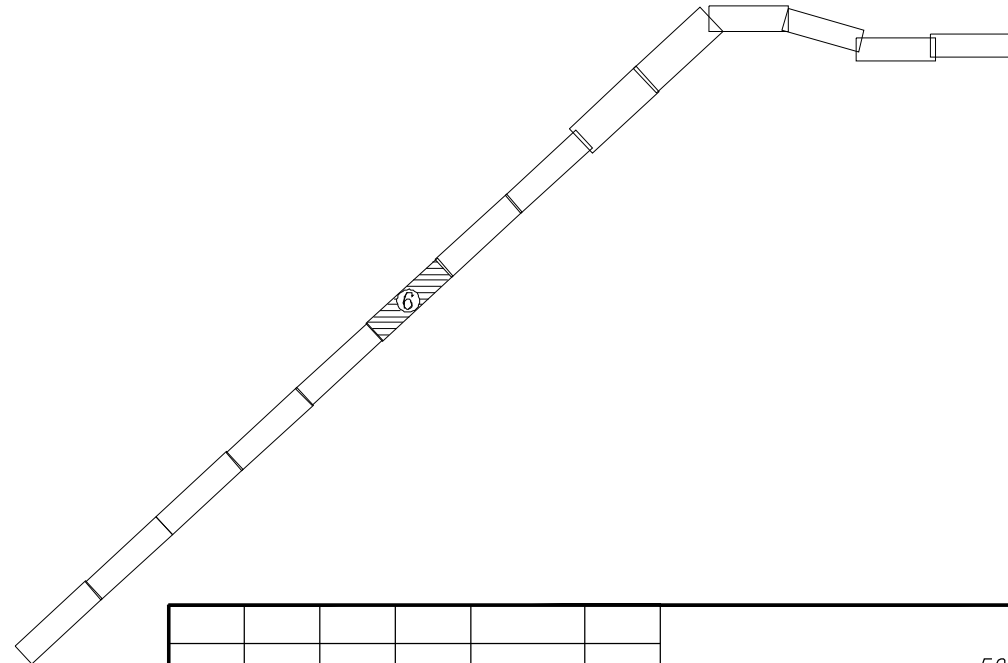
52/1-183-АД4



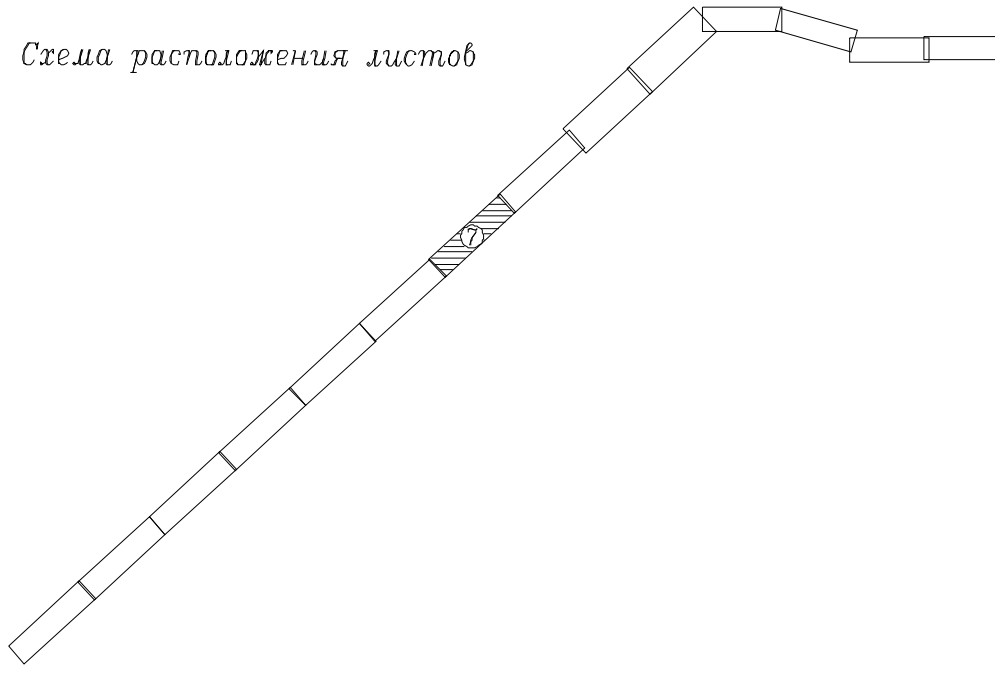
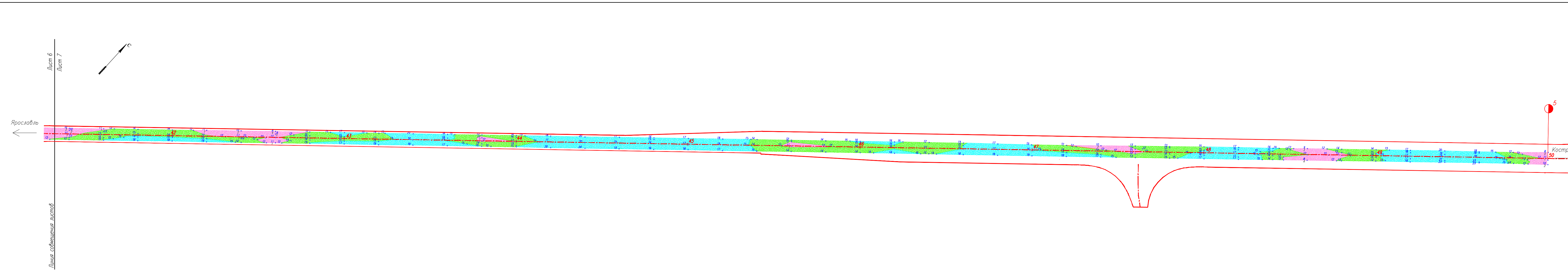
Условные обозначения:

- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры

Схема расположения листов



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата



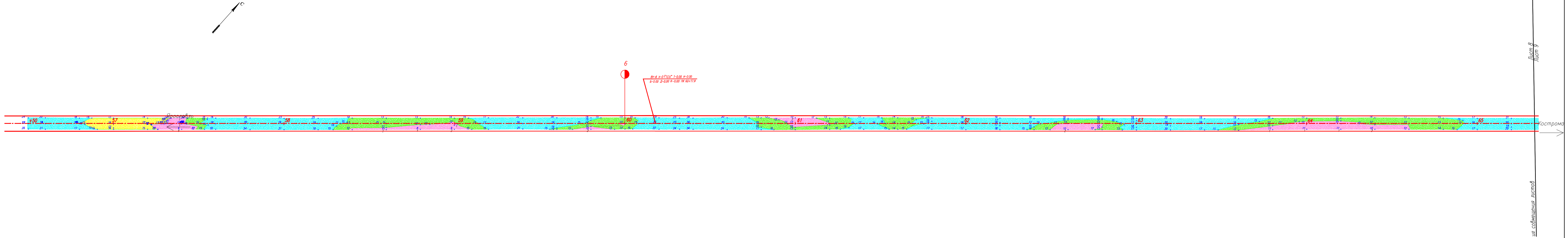
Условные обозначения:

- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры

Примечание:

На участках нового строительства ПК50+00–ПК56+50 ; ПК78+99–ПК81+00; ПК81+60–83+50 фрезерование существующего покрытия не производится

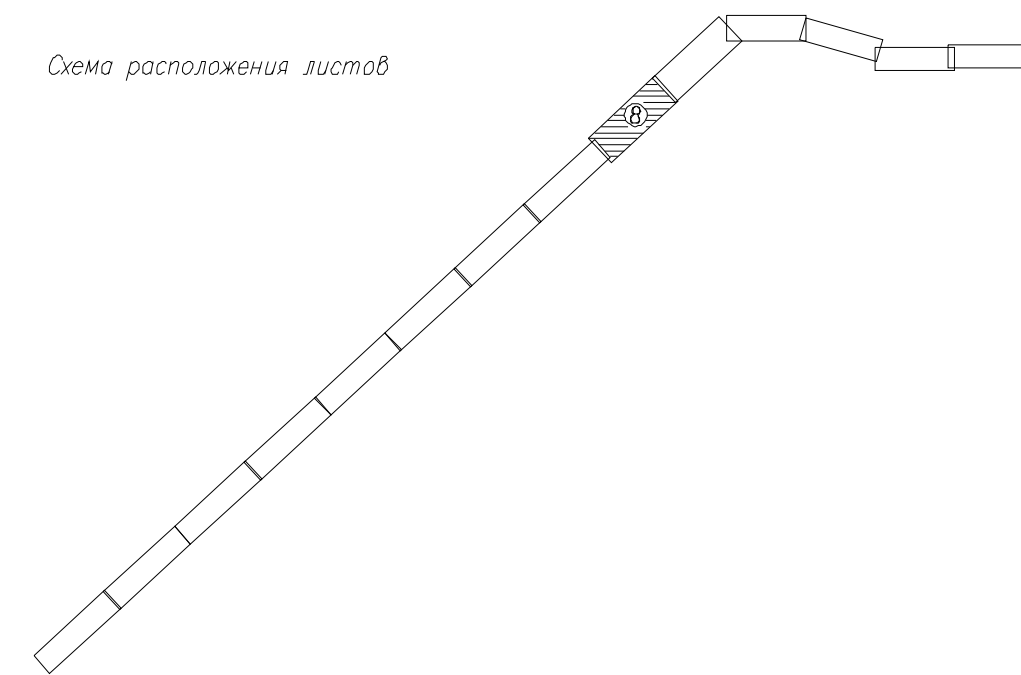
Изм	Колуч	Лист	N док	Подпись	Дата



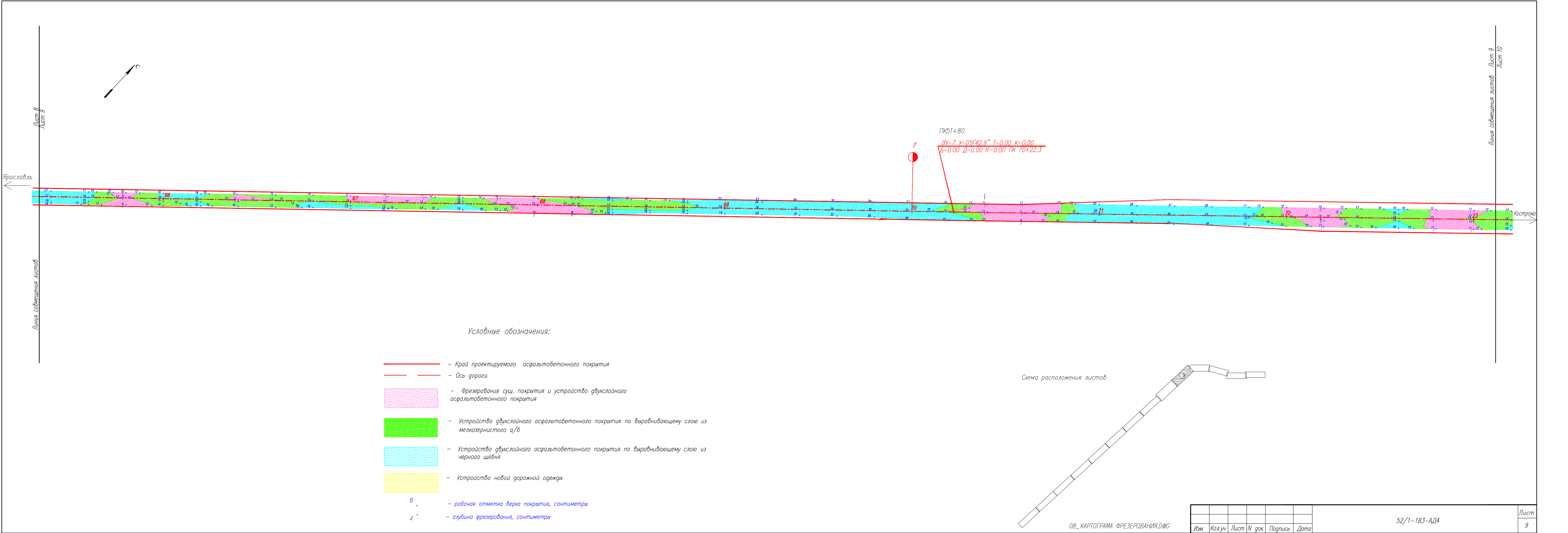
Условные обозначения:

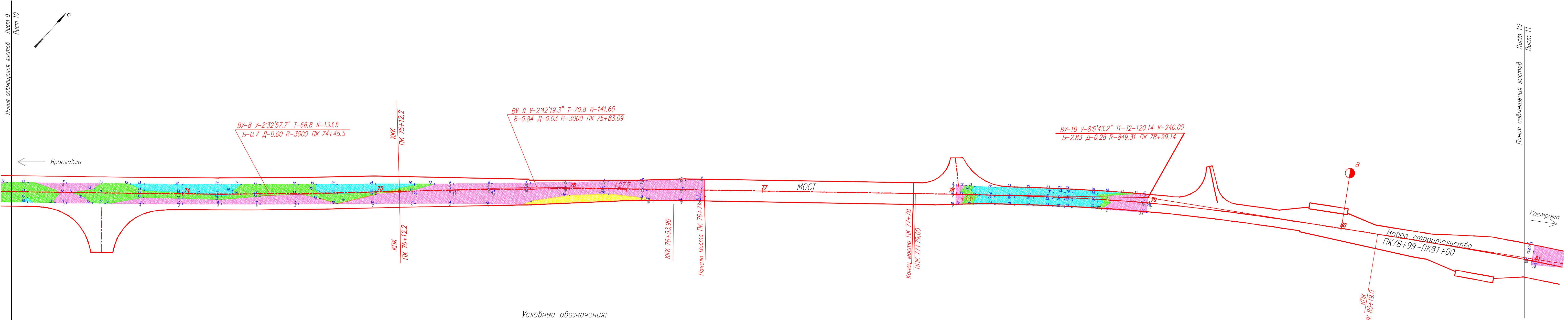
- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройства двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры

Схема расположения листов



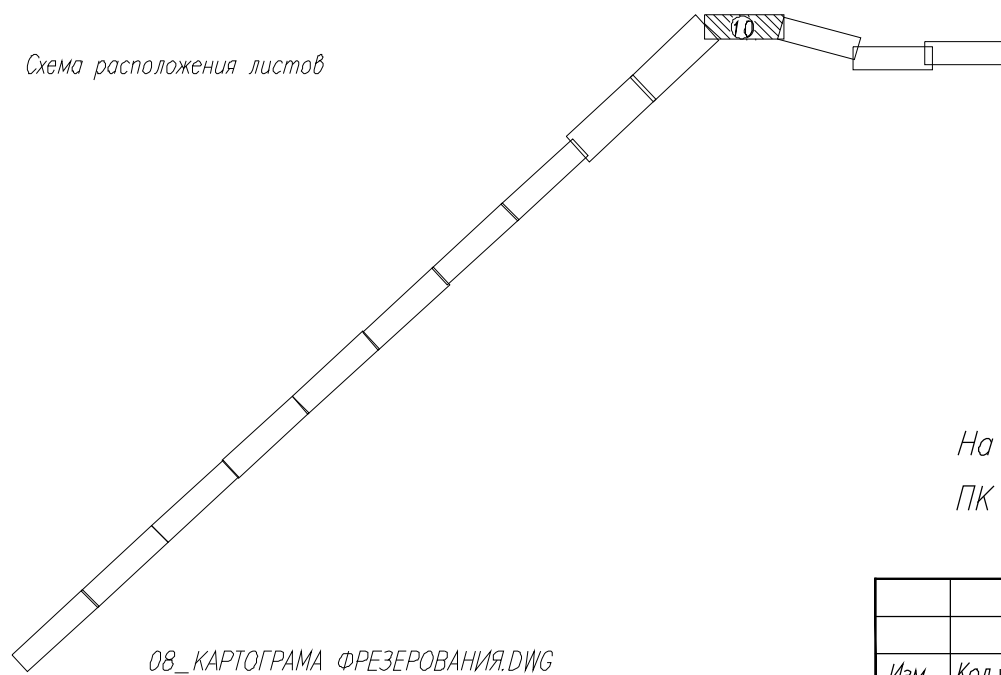
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата





Условные обозначения:

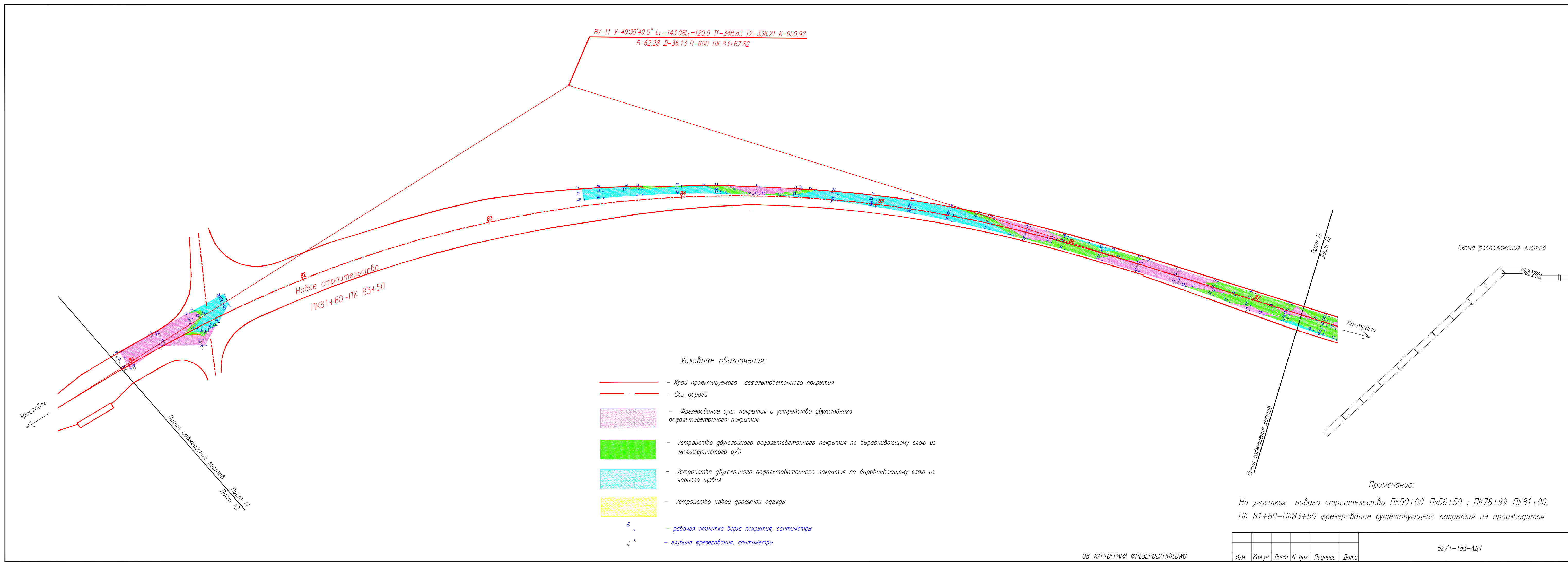
- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры



Примечание:

На участках нового строительства ПК50+00–ПК56+50 ; ПК78+99–ПК81+00; ПК 81+60–ПК83+50 фрезерование существующего покрытия не производится

Изм	Кол	уч	Лист	N док	Подпись	Дата	52/1–183–АД4	Лист 10
-----	-----	----	------	-------	---------	------	--------------	------------



ВУ-11 У-49°35'49,0" L₁=143,08 L₂=120,0 T1=348,83 T2=338,21 К=650,92
Б-62,28 Д-36,13 R=600 ПК 83+67,82

Новое строительство
ПК81+60-ПК 83+50

Условные обозначения:

- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры

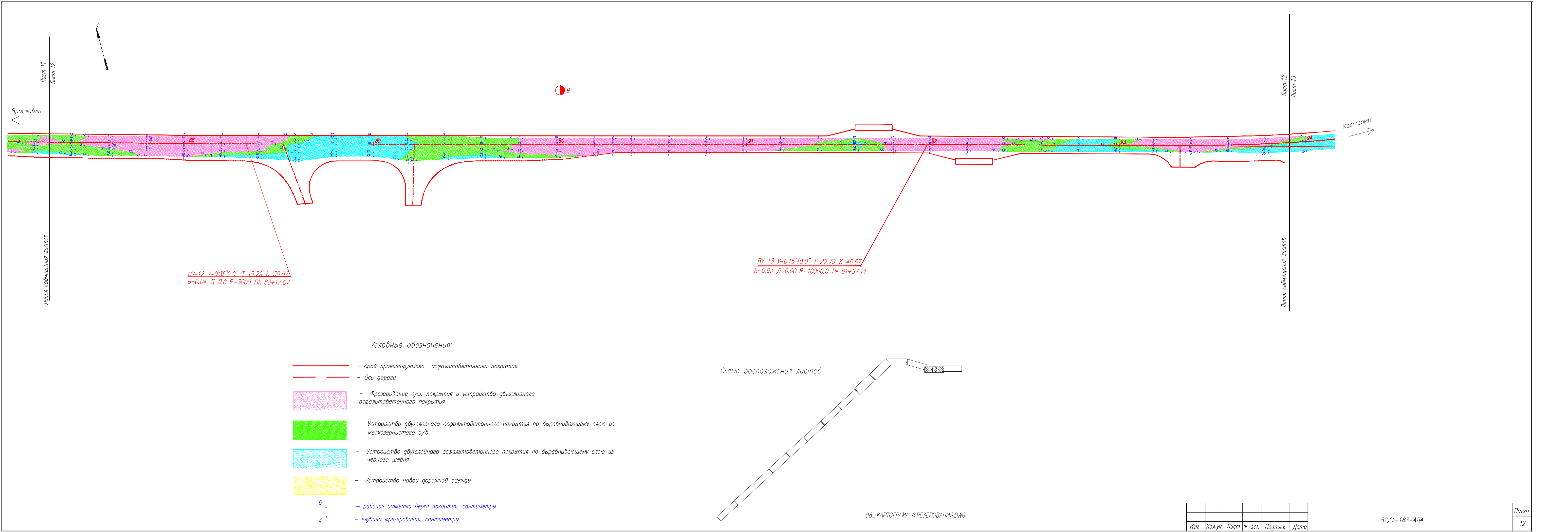
Схема расположения листов

Кострома

Примечание:

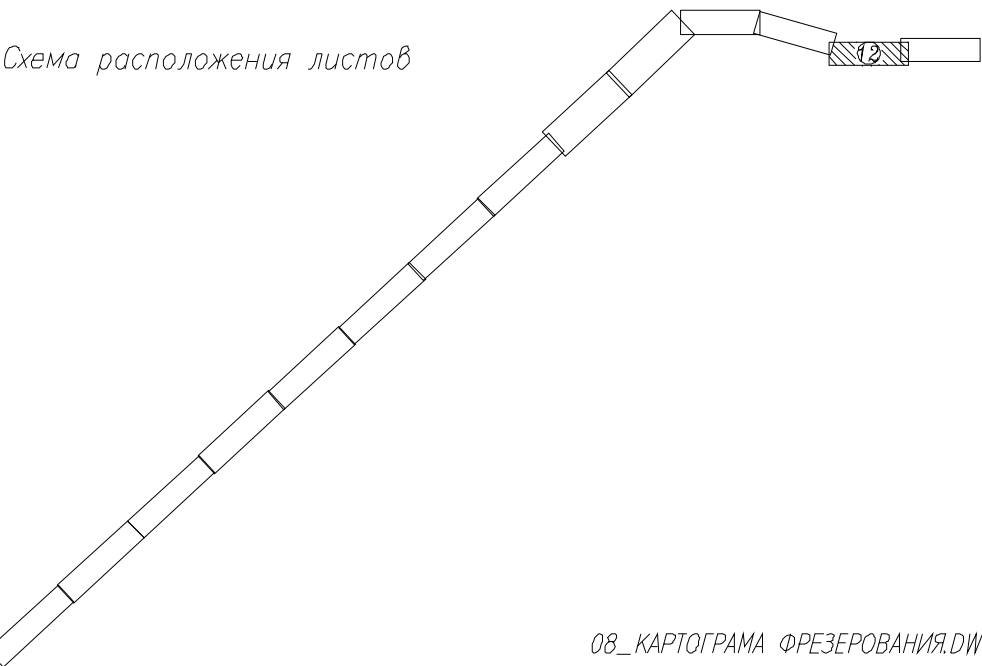
На участках нового строительства ПК50+00-Пк56+50 ; ПК78+99-ПК81+00;
ПК 81+60-ПК83+50 фрезерование существующего покрытия не производится

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата



Условные обозначения:

- Край проектируемого асфальтобетонного покрытия
- Ось дороги
- Фрезерование сущ. покрытия и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из мелкозернистого а/б
- Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия по выравнивающему слою из черного щебня
- Устройство новой дорожной одежды
- 6 — рабочая отметка верха покрытия, сантиметры
- 4 — глубина фрезерования, сантиметры



08_КАРТОГРАМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ.DWG

Изм.	Колуч	Лист	N док	Подпись	Дата

52/1-183-АД4

