



3DProScan

Сканирование сооружений & BIM
Уличная инфраструктура

8 (800) 550-61-23 www.3dproscan.ru

г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д.5, этаж 2

С нами 7 раз отмерять больше не придется

Преимущества сканирования над классическими методами измерений:

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ В ДЕСЯТКИ РАЗ ВЫШЕ **1**

Один сканер способен обмерить до 3 000 м² в день по полу и до 10 000 м² по фасаду

НАГЛЯДНАЯ 3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ **2**

Получаем фотопанорамный 3D-тур объекта, на котором можно измерить любой предмет

МИЛЛИМЕТРОВАЯ ТОЧНОСТЬ ПОЛУЧЕННЫХ ИЗМЕРЕНИЙ **3**

Отсутствует фактор человеческой ошибки

ВЫСОКАЯ ИНФОРМАТИВНОСТЬ ДАННЫХ **4**

Отсутствует необходимость повторного выезда на объект

ГИБКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ **5**

Работа в ночное время без освещения, измерения труднодоступных поверхностей, работа удаленно по Wi-Fi



ТОГДА

VS



СЕЙЧАС

О компании в цифрах

2009г.

выполнен первый проект по 3D-сканированию

2017г.

собрал дружную команду профессионалов и фанатов своего дела, начали свой путь в области 3D-цифровых технологий

2019г.

официальные представители по продаже сканеров FARO и Trimble в РФ

2021г.

участник нескольких крупных федеральных проектов по оцифровке объектов

2022-24г.

лидер рынка по количеству выполненных проектов за год



61 человек

наш штат специалистов с большим опытом выполнения сложных проектов в этой области

13 единиц техники

парк из 11 наземных высокоточных 3D-сканеров, мобильный сканер Trimble MX9 и воздушный сканер на базе DJI Matrice 300 RTK

940 проектов

по трехмерной оцифровке сооружений выполнено в 2019-2024 г.

15 проектов

связанных с BIM-технологиями и интегрированными решениями (оценка пожарных рисков, времени эвакуации из зданий, VR-технологии, BIM заводов) выполнено с 2014 г.

Деятельность

1 Обмеры любых сооружений и объектов методом 3D-сканирования с последующим созданием актуальных чертежей, 3D-моделей и BIM

2 Геодезические изыскания (сопровождение строительства, стройконтроль и мониторинг)

3 Геология и экология

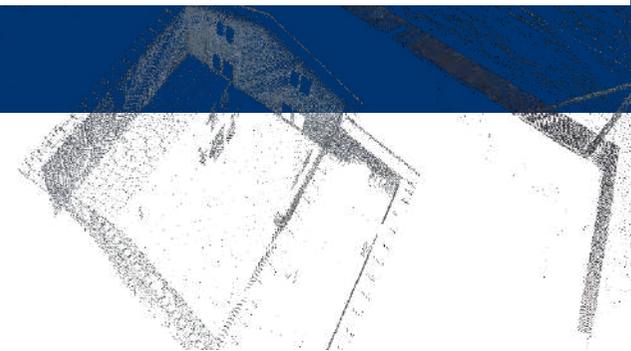
4 Перевод документации из 2D в BIM и внедрение BIM-технологий в проектные отделы компаний

5 Аэрофотосъемка местности методом воздушного сканирования (цифровая модель территорий, топографические планы, кадастр)

6 Реверс-инжиниринг (создание высокоточных полигональных моделей деталей и узлов агрегатов с точностью до 0.1 мм)

7 Визуальное и инструментальное обследование зданий, сооружений, ЛЭП

8 Поставка 3D-сканирующих решений (сканеры и софт) с обучением



Численность сотрудников компании - 61 человек

большая часть — выпускники профильных вузов (МИИГАиК, МГСУ, МГУ)

есть специалисты с международным опытом работ и обучающиеся в Европе

Руководящий состав	5 человек
Отдел полевых специалистов по наземному 3D-сканированию	14 человек
Отдел по мобильному и воздушному 3D-сканированию + аэрофотосъемка	4 человека
Отдел BIM-специалистов (АР + Инж. сети)	11 человек
Отдел обследования	4 человека
Отдел реверс-инжиниринга	3 человека
Отдел инженерных изысканий	6 человек
Поставка 3D-сканирующих решений (сканеры, софт) и обучение	4 человека
Отдел по работе с региональными представителями	4 человека
Юристы, бухгалтерия и маркетинг	6 человек



СРО-И-035-26102012

СРО-П-182-02042013

МКРФ 22279 Минкультуры



Парк оборудования для обмеров и BIM-задач



ВЫСОКОТОЧНЫЙ
НАЗЕМНЫЙ СКАНЕР
SURPHASER HSX 25

с точностью 0,3 мм для
съемки сложных
архитектурных элементов
и деталей



6 НАЗЕМНЫХ
СКАНЕРОВ FARO
S СЕРИИ (S70, S150)

с точностью 1 мм на 25 м,
фотокамера высокого
качества HDR, дальность
сканирования до 150 м



5 НАЗЕМНЫХ
СКАНЕРОВ
TRIMBLE X7

с точностью 3 мм на 25 м,
3 фотокамерами которые
быстро делают фотопанорамы и
возможность автоматической
сшивки результатов
сканирования в поле



ДАЛЬНОБОЙНЫЙ
СКАНЕР TRIMBLE
SX10

с дальностью
сканирования
600 м и точностью 1,5 мм
на 120 м

Парк оборудования для обмеров и BIM-задач



МОБИЛЬНЫЙ СКАНЕР
TRIMBLE MX9

дальность сканирования до
360 м на скорости до 60
км/ч. Точность получаемого
результата 1-2 см



КВАДРОКОПТЕР
DJI MATRICE 300 RTK

с воздушным сканером на
борту, дальность сканирования
100 м
с точностью 3-5 см



БЕСПИЛОТНИК
FIXAR 007

для аэрофотосъемки
участков большой
площади, до 100 га
за 1 полет



РУЧНОЙ СКАНЕР
SCANFORM

высокоточный
субмиллиметровый

Парк оборудования для обследования



Склерометр Proceq

предназначен для определения защитного слоя бетона, диаметра арматуры и ее шага в железобетонной конструкции



Тепловизор FLIR E8

предназначен для определения участков промерзания, мостиков холода, некачественного утепления и точки росы



Динамический
плотномер ZORN
ZFG 3.0

предназначен для определения характеристик прочности и деформируемости грунтов и оснований дорог, а также для проведения исследований грунтовых оснований с целью их улучшения



Георадар OKO-3

предназначен для обнаружения различных объектов или пустот, в том числе не металлических в различных средах под земной поверхностью

Создание ортофотоплана торгового комплекса с прилегающей парковкой

📍 г. Химки

→ 10 дней – срок выполнения работ

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Получить точную геометрию здания и прилегающей территории

РЕЗУЛЬТАТ

Топографическая съемка в масштабе 1:500

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Любые реставрационные и проектные работы по перепланировке территории

Сдача топоплана в исполнительные органы



результат фотограмметрии с дрона

4,5 Га ← площадь территории

топографическая съемка территории



срок выполнения работ

Мобильное сканирование дорог для оценки качества дорожного полотна

📍 Московская область



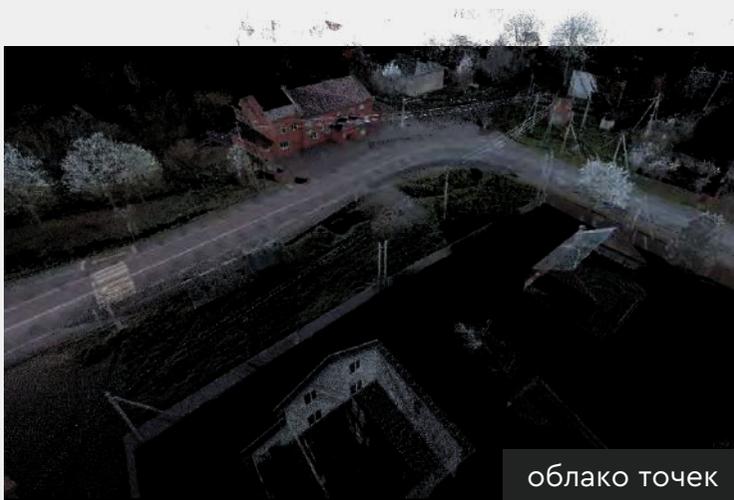
ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Подготовка документации для капитального ремонта дорожного покрытия в Московской области

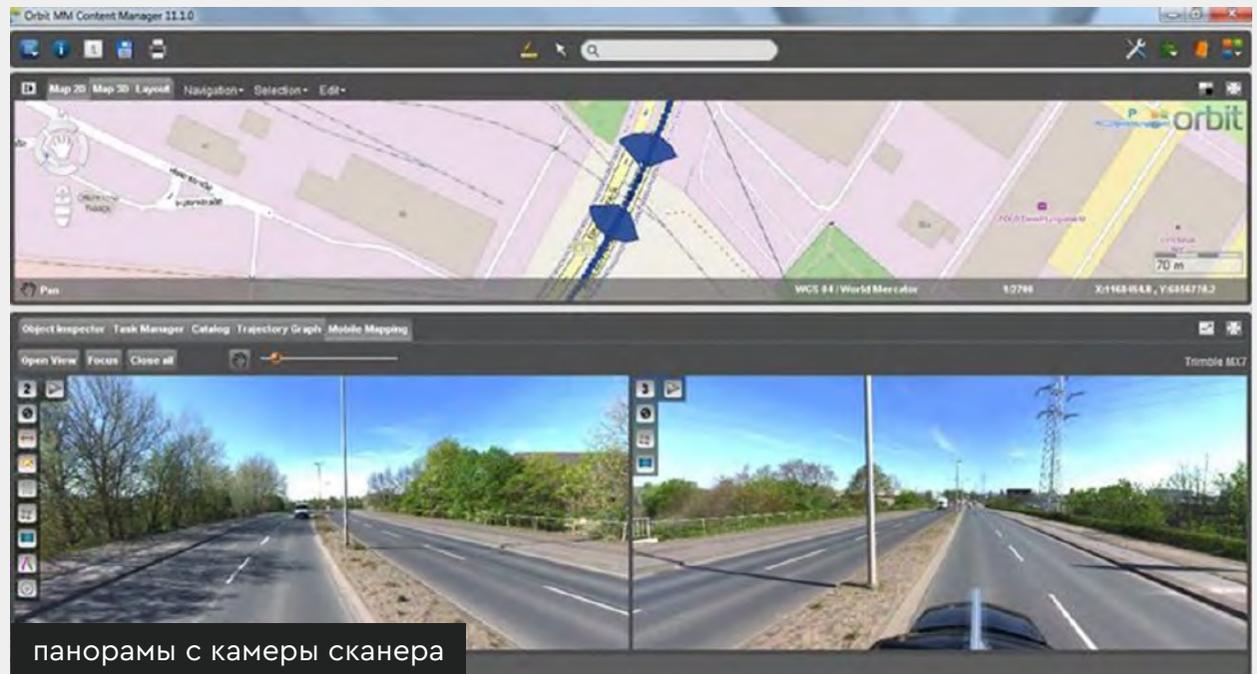


Мобильное сканирование дорог для оценки качества дорожного полотна (результат)

📍 Московская область



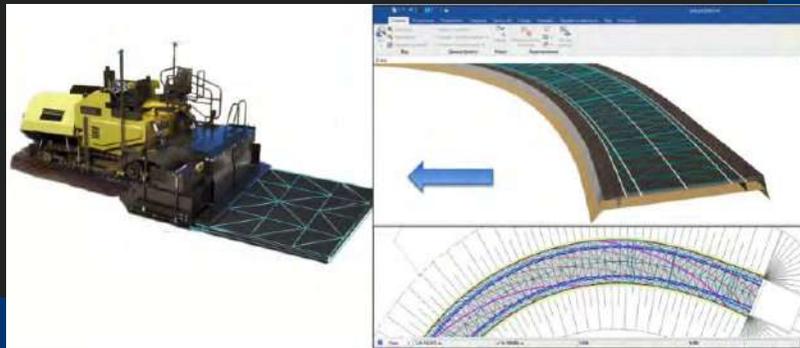
облако точек



панорамы с камеры сканера

Мобильное сканирование дорог для оценки качества дорожного полотна (результат)

📍 Московская область



ведомость устройства выравнивающего слоя

ПК+ проект осей, м	ЛЕВАЯ ГРАНИЦА Усиление										ПРАВАЯ ГРАНИЦА Усиление										Уклоды%	Объем выравненного слоя по ПК, м³	Объем выравненного слоя по длине работ, м³	Объем материала при фрезеровании, м³	Примечание
	Кромка существующего покрытия					ОСЬ					Кромка существующего покрытия					Уклоды%									
	Проект.	Сущест.	Рабо-	Вырав-	Фреза-	Проект.	Сущест.	Рабо-	Вырав-	Фреза-	Проект.	Сущест.	Рабо-	Вырав-	Фреза-	Слева	Справа								
0+0	-3,32	101,32	101,39	-0,07	0,19	101,39	101,39	0,00	0,00	0,12	3,38	101,32	101,29	0,04	0,08	20,00	20,00	0,11	0,00	8,76					
0+20,0	-3,33	101,40	101,29	0,11	0,01	101,47	101,35	0,12	0,00		3,38	101,40	101,27	0,13	0,01	20,00	20,00	0,39	0,00	0,47					
0+40,0	-3,41	101,46	101,23	0,14	0,02	101,53	101,41	0,12	0,00		3,26	101,47	101,36	0,11	0,01	20,00	20,00	2,63	0,00	0,24					
0+60,0	-3,40	101,51	101,34	0,16	0,04	101,58	101,43	0,14	0,02		3,21	101,51	101,38	0,13	0,01	20,00	20,00	3,12	0,00						
0+80,0	-3,47	101,53	101,38	0,15	0,03	101,60	101,47	0,13	0,01		3,18	101,54	101,39	0,14	0,02	20,01	20,00	1,91	0,00	0,27					
1+0,0	-3,52	101,54	101,40	0,14	0,02	101,61	101,47	0,14	0,02	0,01	4,97	101,51	101,40	0,11	0,01	20,00	20,00	2,33	0,00	0,24					
1+20,0	-3,51	101,55	101,43	0,11	0,01	101,62	101,49	0,13	0,01		8,20	101,45	101,30	0,15	0,03	20,00	20,00	4,13	2,21	0,07					
1+40,0	-3,54	101,58	101,44	0,14	0,02	101,65	101,52	0,13	0,01		8,25	101,49	101,27	0,22	0,10	20,00	20,00	2,33	1,71	0,00					
1+50,0	-3,84	101,60	101,44	0,16	0,04	101,67	101,55	0,12	0,00		7,16	101,53	101,33	0,20	0,08	20,00	20,00	2,16	0,74	0,04					
1+60,0	-6,05	101,57	101,38	0,19	0,07	101,69	101,58	0,12	0,00		4,13	101,61	101,43	0,16	0,04	20,00	20,00	5,61	0,89	0,08					
1+80,0	-6,74	101,58	101,41	0,16	0,04	101,71	101,56	0,15	0,03		3,10	101,65	101,43	0,20	0,08	20,00	20,00	4,20	2,51						
2+0,0	-3,52	101,64	101,49	0,14	0,02	101,71	101,54	0,16	0,04	0,01	3,06	101,65	101,43	0,22	0,10	20,00	20,00	2,31	1,91	0,21					
2+20,0	-3,34	101,62	101,51	0,11	0,01	101,68	101,55	0,14	0,02		2,97	101,62	101,43	0,17	0,05	20,00	20,00	1,63	0,00	0,23					
2+40,0	-3,32	101,59	101,47	0,12	0,00	101,65	101,53	0,12	0,00		3,06	101,59	101,45	0,14	0,02	20,00	20,00	0,54	0,00	0,02					
2+50,0	-3,35	101,57	101,45	0,12	0,00	101,64	101,51	0,13	0,01		3,11	101,57	101,44	0,13	0,01	20,00	20,00	1,01	0,00						
2+60,0	-3,35	101,53	101,42	0,13	0,01	101,62	101,47	0,15	0,03		3,16	101,56	101,40	0,15	0,03	20,00	20,00	2,42	3,07						
2+80,0	-3,31	101,52	101,36	0,16	0,04	101,59	101,39	0,19	0,07		3,19	101,52	101,34	0,19	0,07	20,00	20,00	1,58	3,07	0,00					
3+0,0	-3,24	101,51	101,37	0,14	0,02	101,58	101,45	0,12	0,00		3,30	101,51	101,37	0,14	0,02	20,00	20,00	0,59	0,00	0,38					
3+20,0	-3,17	101,53	101,41	0,12	0,00	101,59	101,48	0,12	0,00	0,01	3,29	101,53	101,42	0,11	0,01	20,00	20,00	2,33	0,00	0,38					
3+40,0	-3,13	101,53	101,39	0,16	0,04	101,61	101,44	0,17	0,05		3,43	101,54	101,40	0,15	0,03	20,00	20,00	2,48	0,00						
3+50,0	-3,12	101,53	101,39	0,16	0,04	101,61	101,44	0,17	0,05		3,47	101,54	101,40	0,14	0,02	20,00	20,00	1,21	0,00	0,33					
3+60,0	-3,10	101,54	101,42	0,12	0,00	101,60	101,49	0,12	0,00	0,02	3,50	101,53	101,44	0,10	0,02	20,00	20,00	0,00	0,00	2,33					
3+80,0	-3,06	101,51	101,41	0,10	0,02	101,57	101,46	0,11	0,01	0,01	3,49	101,50	101,43	0,07	0,05	20,00	20,00	0,80	0,00	1,69					
4+0,0	-2,99	101,45	101,33	0,12	0,00	101,51	101,37	0,14	0,02		3,53	101,44	101,30	0,14	0,02	20,00	20,00	1,70	0,00	0,00					
4+20,0	-2,96	101,39	101,34	0,14	0,02	101,45	101,31	0,14	0,02		3,51	101,38	101,24	0,14	0,02	20,00	20,00	2,41	0,00						
																		2,51	4,78						
																		2,31	0,19	0,07					
																		2,27	0,20	0,00					
																		3,39	0,10	0,01					
																		3,37	0,13	0,00					

Приложение 3

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на ремонт автомобильной дороги Хлебниново - Рогачево (Дмитровский район) (Городской округ Дмитровский), категория "III", адрес производства работ км 20,620 - км 28,120, протяженность 7,500 км

участок 1: ПК 206+20 – ПК 281+20 (протяженность: 7,500 км, начало [56,123120; 37,310780], конец: [56,187653; 37,298749])

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ ОБОЧИН

ПК начала	ПК конца	Протяженность, м	Ширина покрытия, м		Площадь, м²	Комментарий
			начало участка	конец участка		
ЛЕВАЯ СТОРОНА ДОРОГИ						
Сегмент I						
206+20	207+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
207+20	208+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
208+20	209+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
209+20	210+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
210+20	211+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
211+20	212+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
212+20	213+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
213+20	214+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
214+20	215+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
215+20	216+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
216+20	217+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
217+20	218+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
218+20	219+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
219+20	220+20	100,00	1,50	1,50	150,00	
220+20	221+20	100,00	1,50	1,50	150,00	

дефектная ведомость полотна

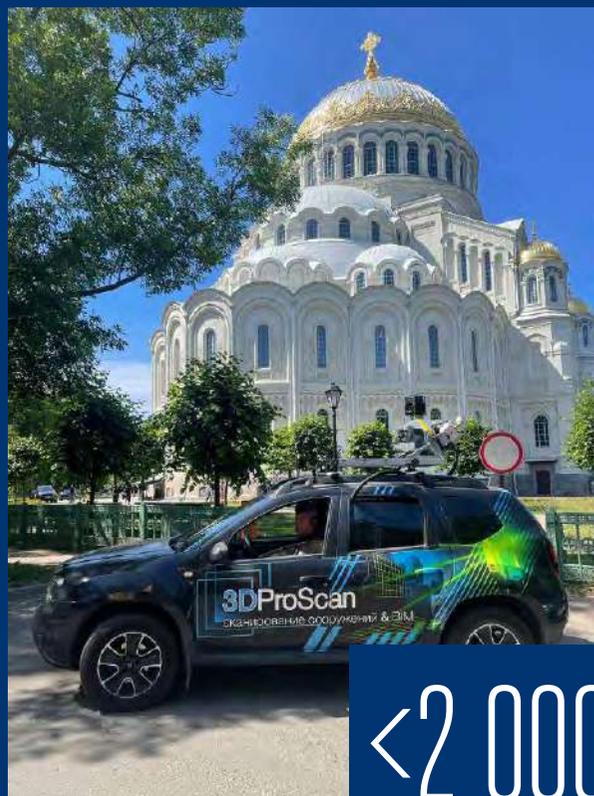
Мобильное сканирование дорожной инфраструктуры улиц

📍 г. Санкт-Петербург

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Актуализация дорожных знаков и создание единого реестра города

→ 30 дней – срок выполнения работ



← 2 000 улиц



Мобильное сканирование дорожной инфраструктуры улиц

📍 г. Санкт-Петербург

3 000 KM

↑ протяжённость улиц

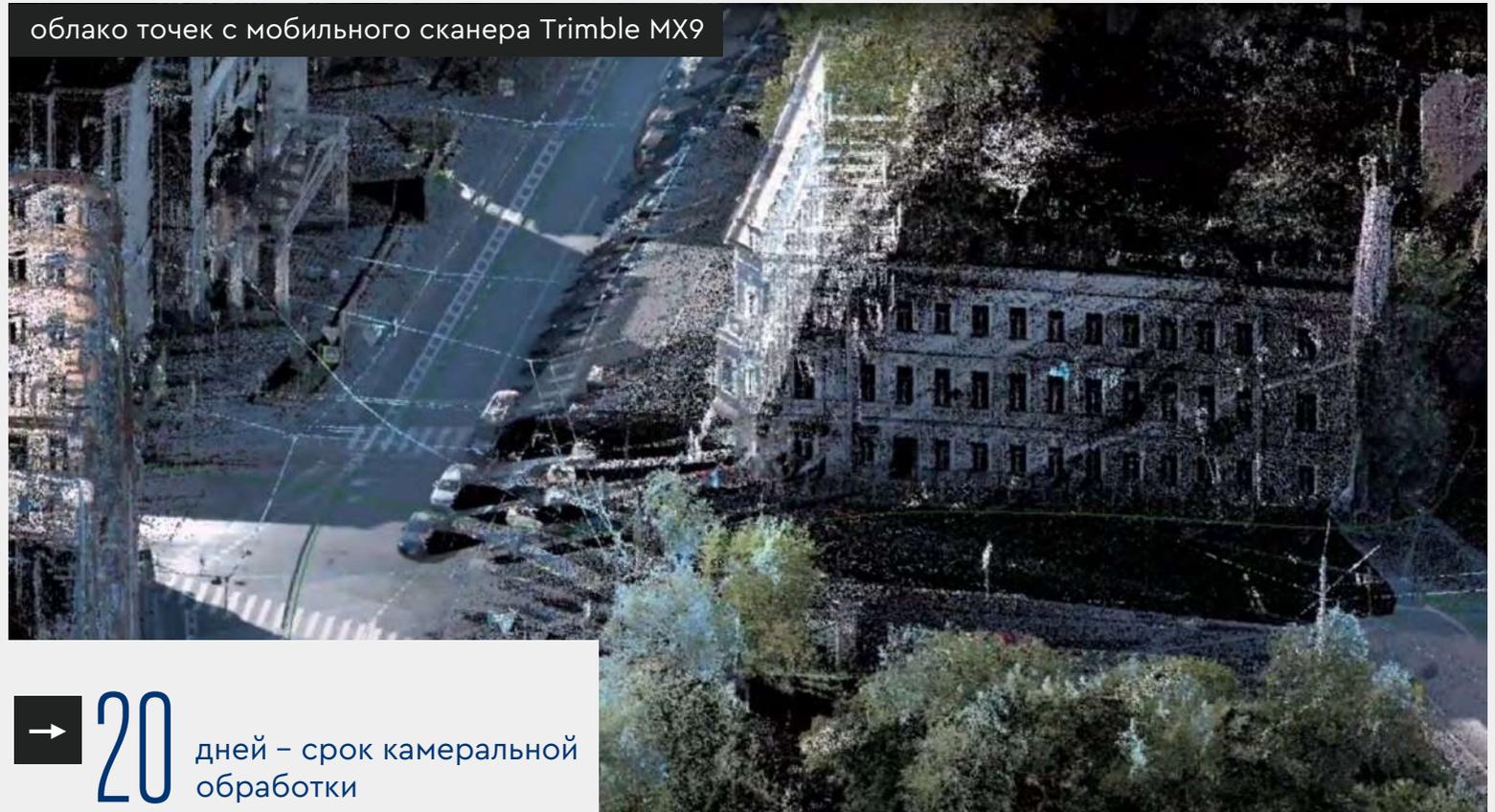
РЕЗУЛЬТАТ

Облако точек с геодезической привязкой к местной системе координат (точность 1-2 см)

Панорамный фототур улиц города в реальных цветах

Схемы дорожных знаков каждой улицы

облако точек с мобильного сканера Trimble MX9



→ 20 дней – срок камеральной обработки

Мобильное сканирование дорожной инфраструктуры улиц

📍 г. Санкт-Петербург

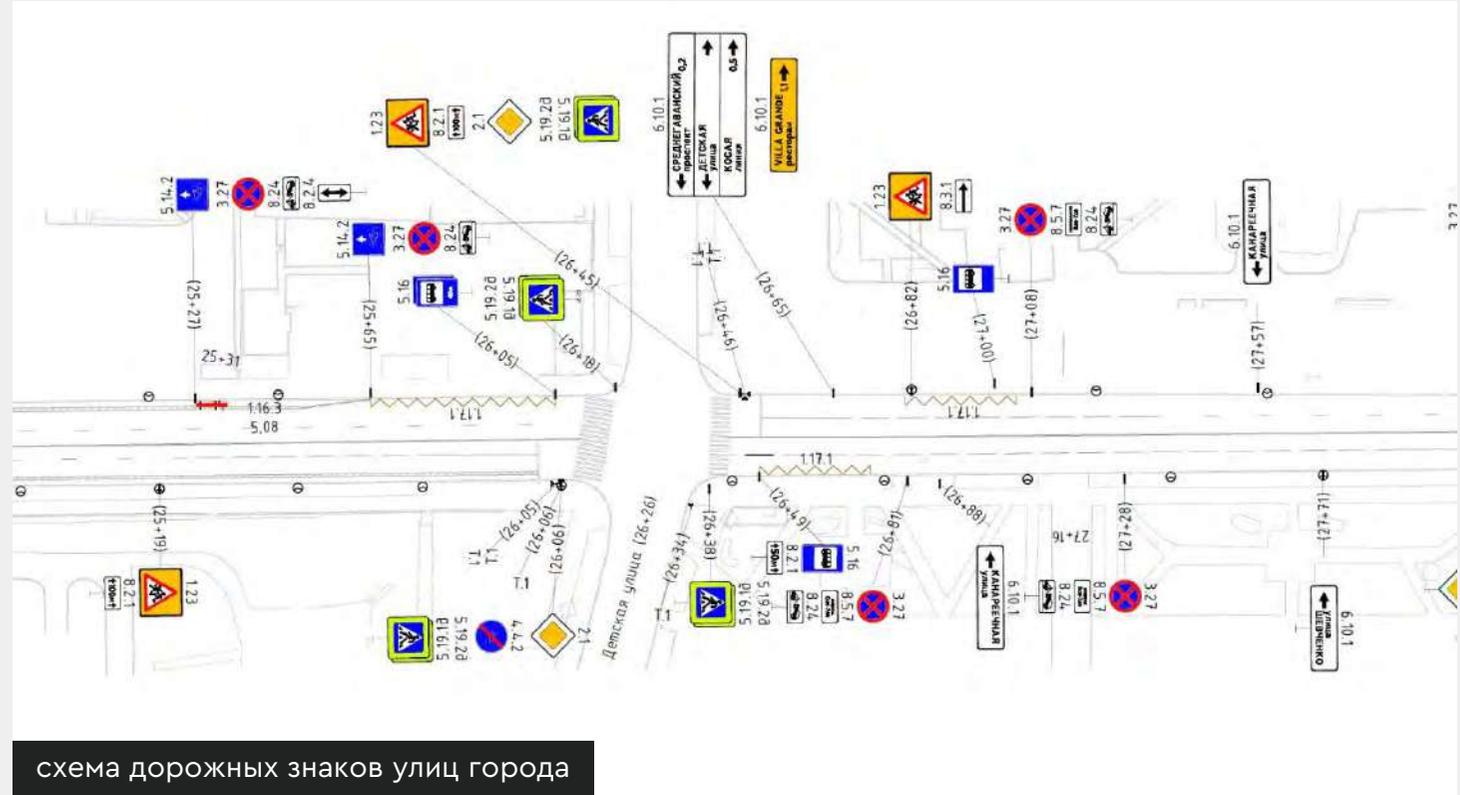
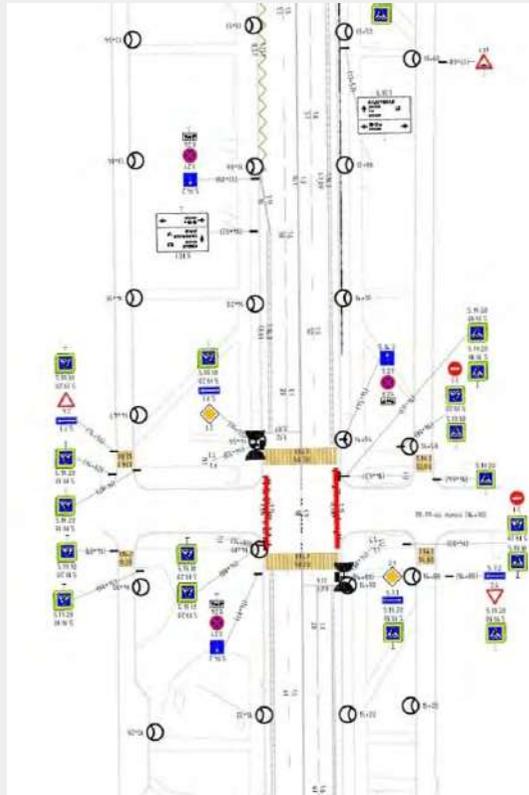


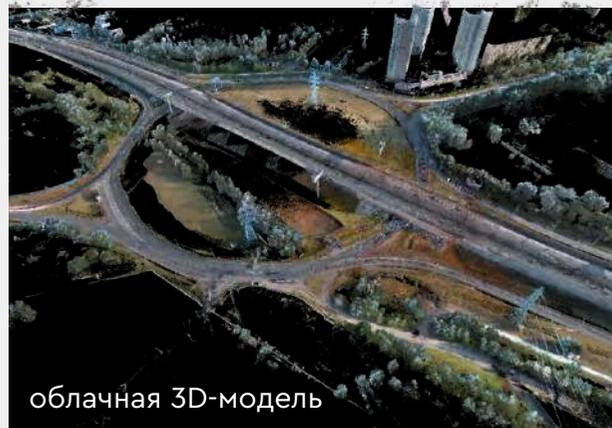
схема дорожных знаков улиц города

3D-модель развязки Новорижского и Ильинского шоссе

📍 Московская область



мобильный сканер Trimble MX9



облачная 3D-модель



аэрофотосъемка развязки

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Реконструкция действующей развязки, демонстрация проектных решений по новой развязке с 3D-визуализацией

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Облачный цифровой двойник – основа для любых геодезических и геологических изысканий, а также для формирования ПОС.

Создание топографического плана масштаба до 1:200

Подсчет смет перед началом работ

3D-макетирование развязки и демонстрация проектных решений

Расчет автомобильного трафика

3D-модель развязки Новорижского и Ильинского шоссе

📍 Московская область

→ 20 дней – срок выполнения работ



облачная 3D-модель

РЕЗУЛЬТАТ

Высокоточная облачная 3D-модель

Фактическая 3D-модель в формате stl для дальнейших проектных решений



3D-модель развязки Новорижского и Ильинского шоссе

📍 Московская область



3D-модель stl для макетирования и проектных решений



Топографический план и 3D-модель ЖК «Грюнвальд»

📍 Московская область

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

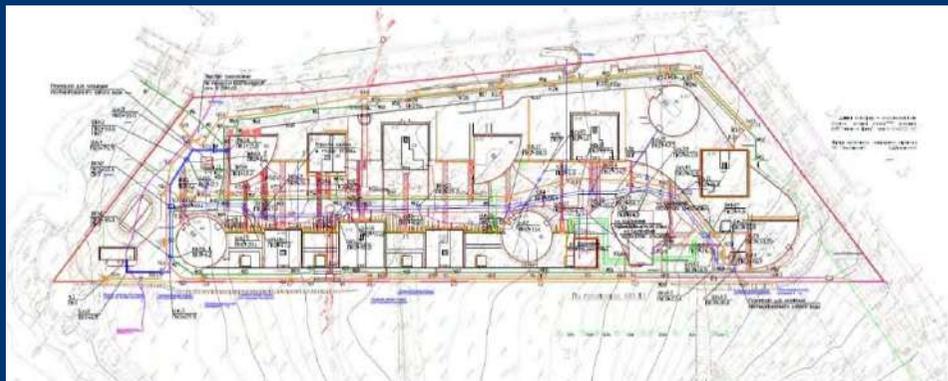
Благоустройство территории ЖК и инвестиционное привлечение при продаже квартир с помощью 3D-технологий

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

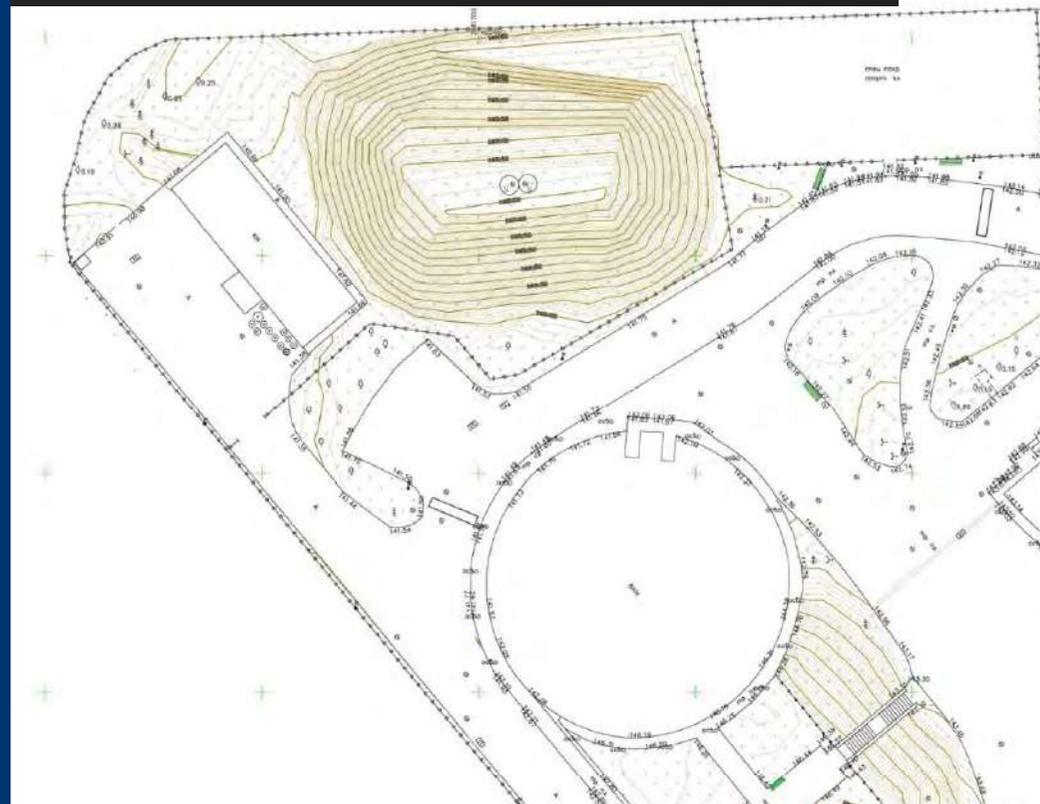
Благоустройство, геодезические изыскания, кадастр

Подсчет смет перед началом работ

3D-макетирование для инвестиционных целей (3D-показ квартала потенциальным покупателям)



топографический план ЖК «Грюнвальд» в масштабе 1:200



Топографический план и 3D-модель ЖК «Грюнвальд»

📍 Московская область

РЕЗУЛЬТАТ

Топографический план
масштаба 1:200

Облачная высокоточная
3D-модель

Фактическая 3D-модель
в stl для дальнейших
проектных решений,
печати 3D-макета



3D-модель квартала



Топографический план земель с/х назначения с применением технологий АФС

📍 г. Краснодар

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Получение чертежей для дальнейшей перепланировки объекта

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Благоустройство, геодезические изыскания, кадастр

3D-макетирование для инвестиционных целей

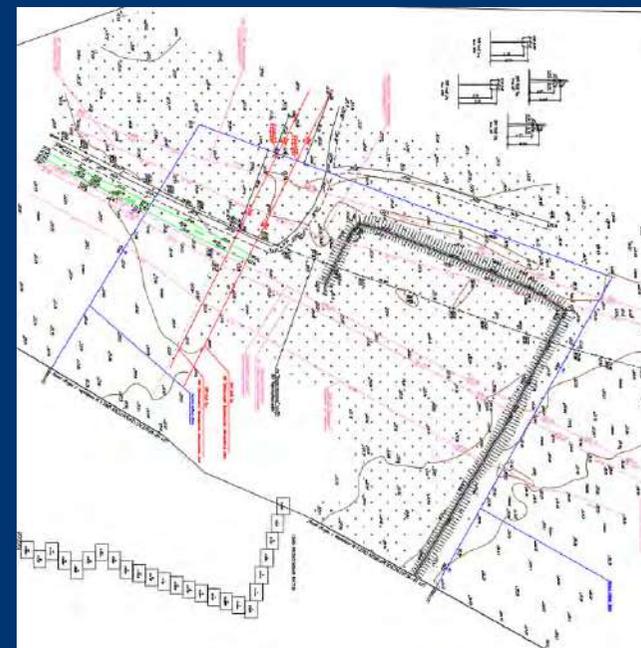
→ 5

дней – срок выполнения полевых работ

1 100 Га

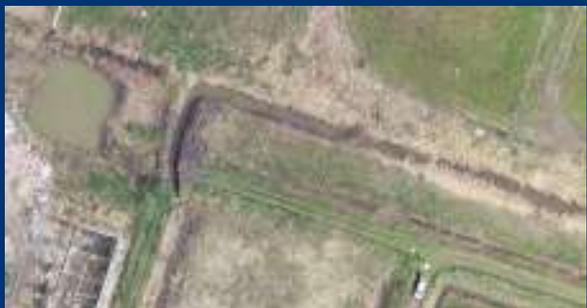


площадь территории



Топографический план земель с/х назначения с применением технологий АФС

📍 г. Краснодар

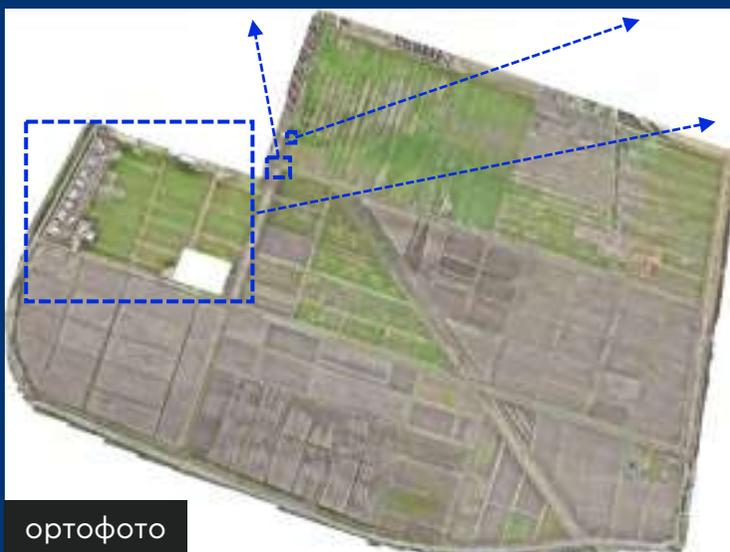


РЕЗУЛЬТАТ

Топографическая съемка
в масштабе 1:500

→ 20

дней – обработка
формирование чертежа



ортофото

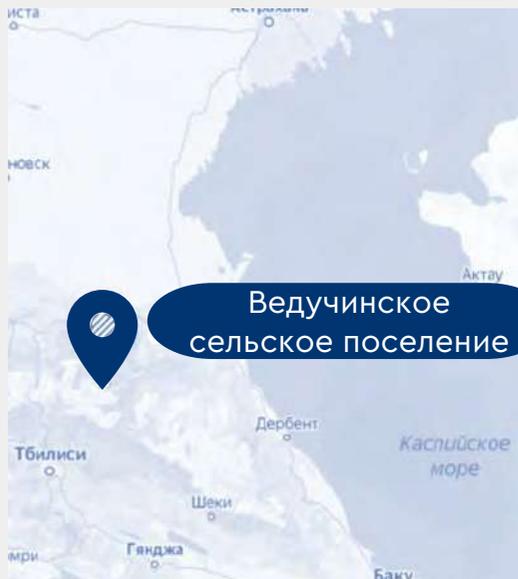


Формирование топографического плана территории горнолыжного курорта «Ведучи»

📍 Чеченская Республика

200 Га площадь территории

5 дней – срок полевых работ

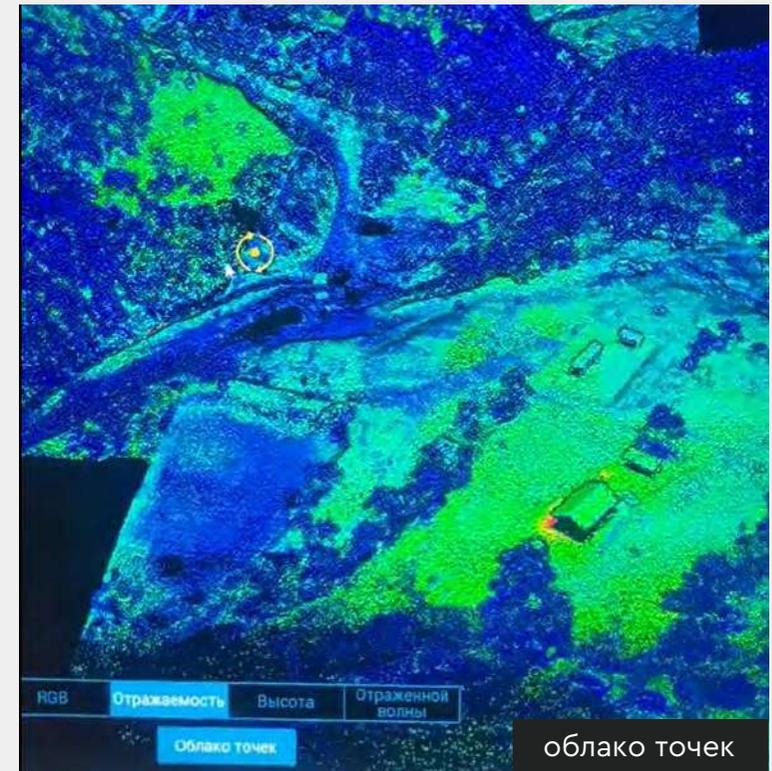


РЕЗУЛЬТАТ
топографический план территории курорта в масштабе 1:500



Формирование топографического плана территории горнолыжного курорта «Ведучи»

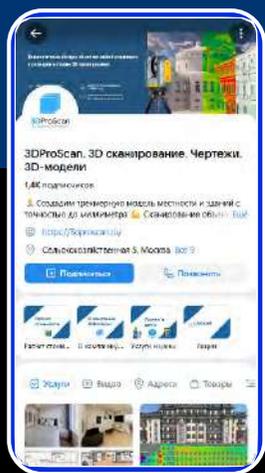
📍 Чеченская Республика



ЦЕЛЬ
проектирование новых горнолыжных трасс и строительство новых корпусов отелей

Больше информации

В НАШИХ ГРУППАХ И НА САЙТЕ



Группа ВКонтакте
vk.com/3DproScan/



Инстаграм - аккаунт
www.instagram.com/3dproscan.ru/



Ютуб-канал: Интересные видео с объектов,
описание тонкостей работы
www.youtube.com/channel/UCc0wDMOfrhK-CGirUinLMWg

ПЕРЕЙТИ

ПЕРЕЙТИ

ПЕРЕЙТИ

Филиалы по России

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАШЕЙ ФРАНШИЗЕ!



Москва:

+7 (936) 240-84-42
scan@3dproscan.ru
Улица Сельскохозяйственная, д. 5,
этаж 2

Санкт-Петербург:

+7 (925) 251-11-36
spb@3dproscan.ru
Новоколомяжский проспект, д. 15

Красноярск:

+7 (925) 385-15-23
kr@3dproscan.ru
Улица Мате Залки, д. 10Г, офис 308

Уфа:

+7 (925) 973-77-16
sav@3dproscan.ru
Улица Р. Зорге, д. 19/5

Воронеж:

+7 (925) 826-43-06
vrn@3dproscan.ru
Улица Бахметьева, д. 2б, офис 619

Курск:

+7 (920) 714-66-18
kursk@3dproscan.ru
Улица Карла Маркса, д. 62, офис 201

Сочи:

+7 (928) 665-76-63
sochi@3dproscan.ru
Улица Бытха, д. 8В,, офис 23

Нижний Новгород:

+7 (925) 889-56-51
nn@3dproscan.ru
Пос. Афоново, ул. Магистральная, д.
137 В

Краснодар:

+7 (925) 973-77-09
krs@3dproscan.ru
Улица Садовая, д. 30

Калининград:

+7 (925) 513-01-04
vld@3dproscan.ru
Улица Каменная, д. 1 А

Владивосток:

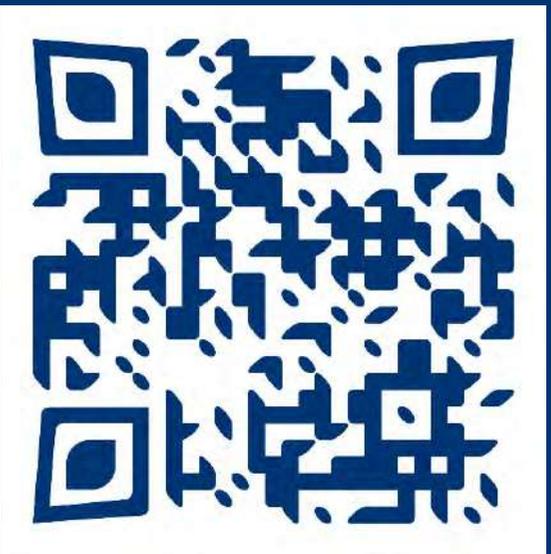
+7 (926) 249-03-52
vld@3dproscan.ru
Улица Бородинская д. 20, офис 54





3DProScan

Сканирование сооружений & BIM



ПЕРЕХОД НА САЙТ 3DproScan.ru



ПЕРЕЙТИ В ЧАТ

У Вас остались вопросы?

Звоните: 8 (800) 550-61-23

Пишите: scan@3dproscan.ru



Переходите по ссылке в **WhatsApp**